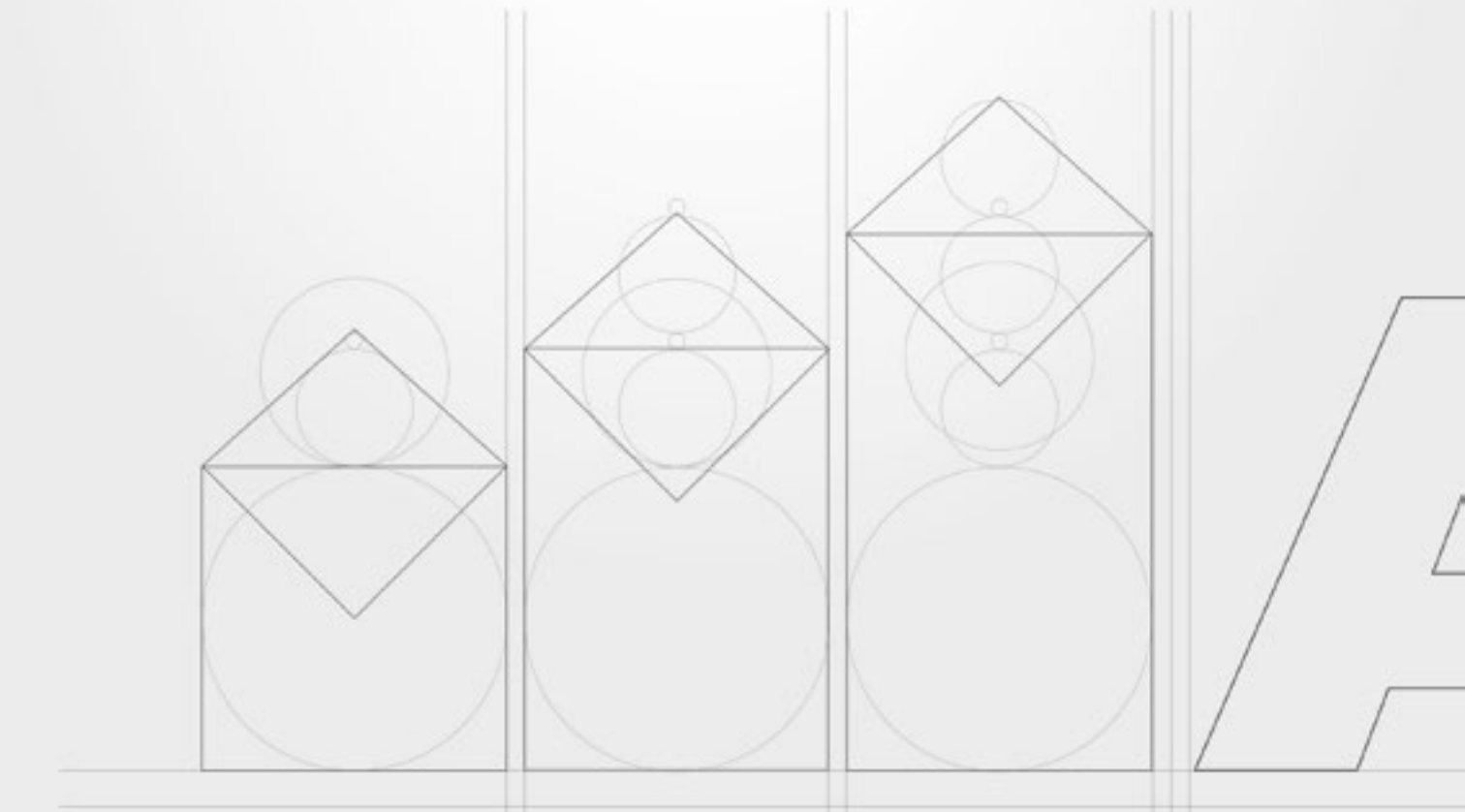


MANGUSTA

Energiesparender Homelift

Inhaltsverzeichnis

UNSERE GESCHICHTE	5
Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt	6
UNSERE TECHNOLOGIE	9
Die erste akkubetriebene Homelift	10
Unsere nachhaltige Technologie	12
Maximale Leistungsaufnahme	14
Anti-Blackout-System	17
Weitere Vorteile von Mangusta	18
GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN	21
Projekte nach Maß	22
Versionen	26
Automatische Türen	28
Drehtüren	30
Kabine	34
Struktur aus Metall	42
OBERFLÄCHEN UND ZUBEHÖR	45
Oberflächen	46
Zubehör	56
TECHNISCHE MERKMALE	61



01

UNSERE GESCHICHTE

DAS ERSTE UNTERNEHMEN, DAS AUSSCHLIESSLICH AKKUBETRIEBENE ANLAGEN HERSTELLT

A.R.E Srl entstand im Jahr 2009 aus der Zukunftsvision von Franco Antonelli.

1938 geboren, hatte Antonelli seit 1953 Erfahrungen in der Branche gesammelt. 1995 entwickelte er als erster eine Technologie, die es Plattformen ermöglichte, die Hubgrenze von 4 Metern zu überwinden. Bis dahin hatten Plattformen als nicht sicher gegolten und es herrschte die Meinung, dass sie nur eingeschränkt installiert werden könnten. Antonellis Technologie schuf nicht nur zuverlässige Produkte, sondern solche, die im Hinblick auf den Energieverbrauch unglaublich effizient waren.

Im Jahr 2003 führte Antonelli eine weitere wichtige Innovation in der Aufzugbranche ein: Er verwendete Akkus als Hauptstromgeber für Aufzüge.

Bis dahin waren Akkus nur sporadisch verwendet worden und auch dann nur für Treppenlifte. Antonellis Vision verwandelte sich in Realität, in eine erfolgreiche Realität:

Er gründete A.R.E. Das Akronym steht für „Ascensori a Risparmio Energetico“, also „Energiesparende Aufzüge“. Dieses junge und dynamische Unternehmen investiert auch heute immer weiter in die Forschung nach neuen Lösungen und Technologien, um höchste Effizienz für seine Aufzüge zu gewährleisten und dabei die Umwelt zu schützen.



Wir stellen nicht nur Aufzuganlagen her - wir schaffen Lösungen für einen besonderen Lebensstil, bei dem Energiesparen und Nachhaltigkeit zentrale Elemente für die Auswahl einer Anlage sind, die man im eigenen Haus oder am Arbeitsplatz einbauen möchte.





02

UNSERE TECHNOLOGIE

DIE ERSTE AKKUBETRIEBENE HOMELIFT

MANGUSTA ist eine elektrische Homelift, die mit Akkus betrieben wird. Zum ersten Mal wurde sie 2009 auf dem Markt vorgestellt. MANGUSTA profitiert, wie alle unsere Aufzüge, von der Technologie „ARE SMART POWER“.
Die Vorteile, die diese Technologie bietet, sind viele.



ANTI-BLACKOUT-SYSTEM

Das Hauptsystem für die Stromversorgung der MANGUSTA-HOMELIFT basiert auf der Verwendung von Akkus. Der Aufzug kann daher auch dann weiter verwendet werden, wenn der Strom plötzlich ausfällt. Der Aufzug steht also immer zur Verfügung und seine Sicherheit ist garantiert.



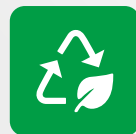
MAXIMALE LEISTUNGS-AUFNAHME

Die Leistungsaufnahme der MANGUSTA-HOMELIFT beträgt nur 130 W, vergleichbar mit derjenigen, die für den Betrieb eines normalen Haushaltsgeräts nötig ist.



PHOTOVOLTAIK-PANEELE

Die Möglichkeit, die MANGUSTA-HOMELIFT mit Photovoltaik-Paneele auszustatten, erlaubt es, SONNENENERGIE als Quelle ERNEUERBARER ENERGIE zu nutzen.



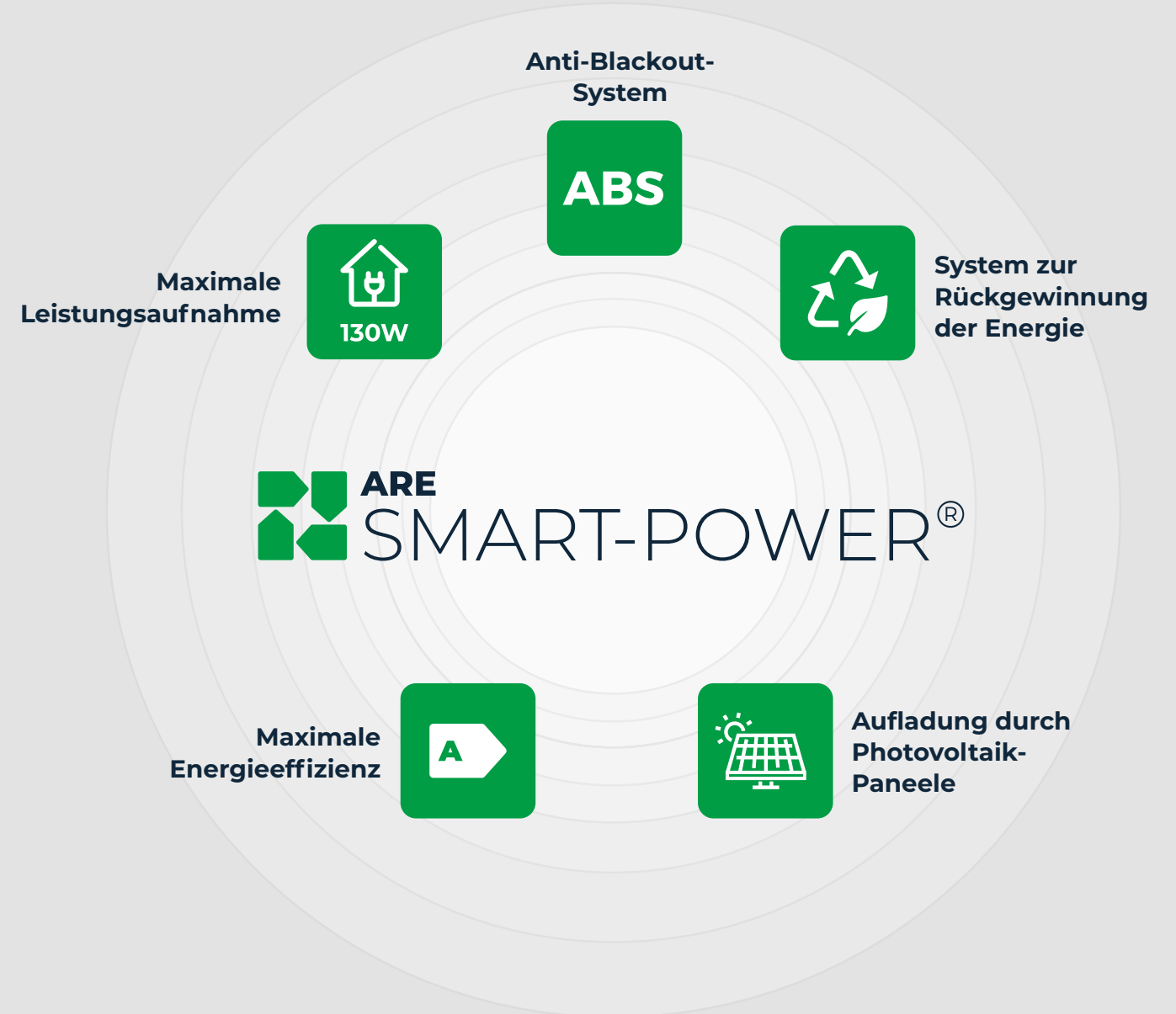
SYSTEM ZUR RÜCKGEWINNUNG VON ENERGIE

Während des Gebrauchs geht die von der MANGUSTA-HOMELIFT erzeugte Energie nicht einfach verloren. Sie wird in den Akkus gespeichert und bei späteren Fahrten wiederverwendet. Dies optimiert die Leistungen des Aufzugs und sorgt für eine deutliche Senkung der Kosten für die elektrische Energie.



MAXIMALE ENERGIEEFFIZIENZ

Die MANGUSTA-HOMELIFT bietet höhere Leistungen als ein öldynamischer Aufzug mit einem niedrigeren Stromverbrauch.



UNSERE NACHHALTIGE TECHNOLOGIE

WIR SCHÜTZEN DIE UMWELT, UM UNSERE ZUKUNFT ZU SICHERN

ARE investiert schon immer in die Forschung nach nachhaltigen Lösungen, die aktiv dazu beitragen, negative Einflüsse auf die Umwelt zu verringern. Unter diesem Gesichtspunkt haben unsere Techniker die Technologie **ARE SMART POWER** entwickelt.

Dieses System zur Rückgewinnung von Energie zusammen mit den Photovoltaik-Paneelen gewährleistet, dass nur ein Mindestmaß an Energie aus dem Stromnetz entnommen wird.



RÜCKGEWINNUNG DER ENERGIE

Die MANGUSTA-HOMELIFT ist dazu imstande, während des normalen Gebrauchs Energie zu erzeugen, sowohl bei der Aufwärtsfahrt, wenn die Kabine leer ist, als auch bei der Abwärtsfahrt mit belegter Kabine. Die erzeugte Energie geht nicht verloren, sondern wird in den Akkus gespeichert und bei den folgenden Fahrten verwendet.

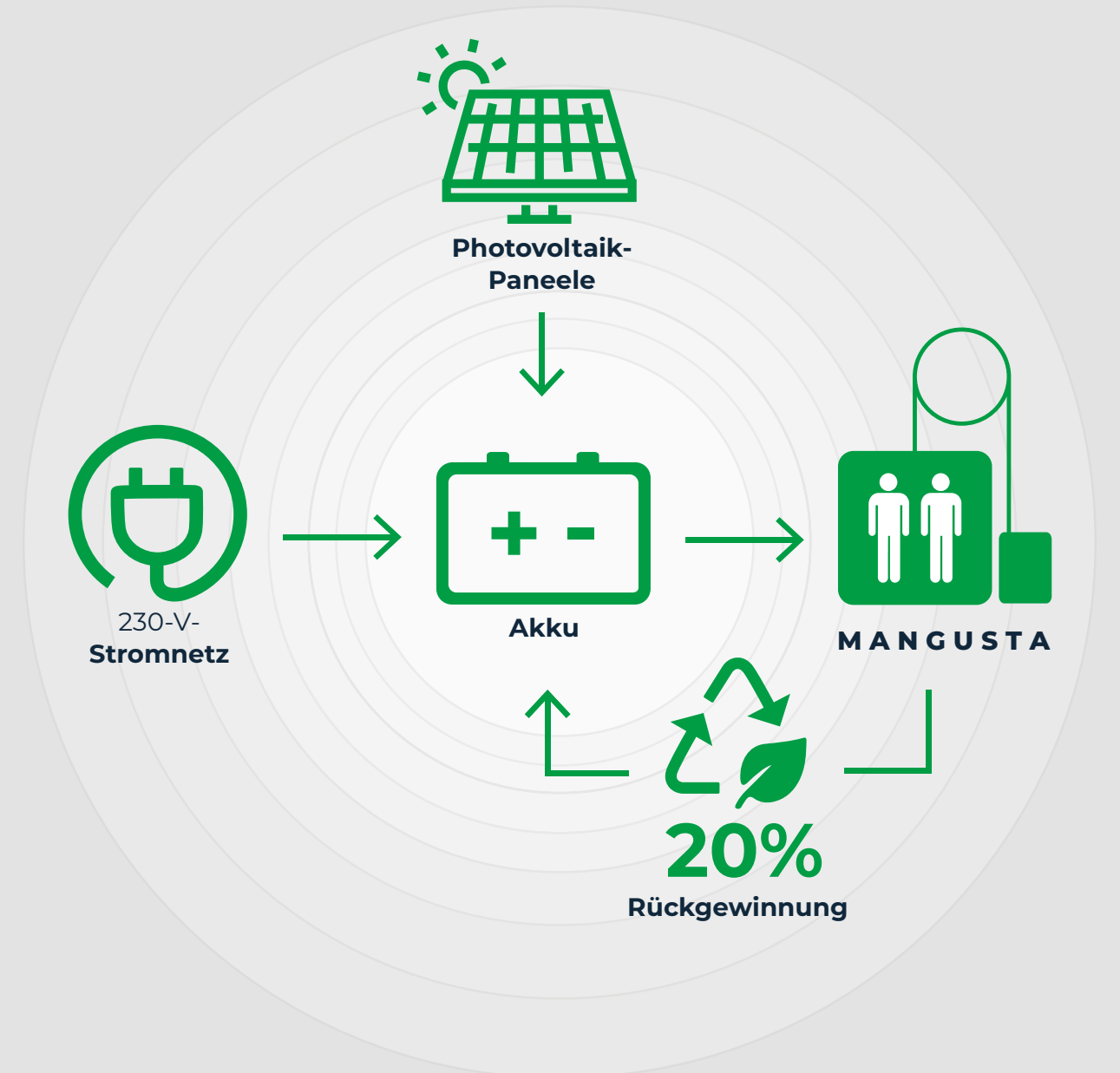
Durch die Nutzung dieser Technologie ist es bei einer von fünf Fahrten nicht notwendig, Energie aus dem Stromnetz zu entnehmen. Die Eigenversorgung garantiert eine ganz konkrete Senkung des Stromverbrauchs, die sich in niedrigeren Betriebskosten zeigt.



AUFLADUNG DURCH PHOTOVOLTAIK-PANEELE

Die Technologie **ARE SMART POWER** erlaubt es, die erneuerbare Energie der Sonne optimal zu nutzen, um die Akkus aufzuladen und den Verbrauch des Stroms aus dem Netz zu senken. Dazu ist nur die einfache Installation eines Photovoltaik-Paneels nötig.

Diese Lösung senkt nicht nur die Stromkosten für die Benutzung des Aufzugs, sondern sorgt auch für die Umwelt. Dadurch erlaubt sie einen großen Schritt vorwärts in Richtung einer nachhaltigen Wirtschaft und der Verwendung erneuerbarer Energien.





MAXIMALE LEISTUNGS-AUFNAHME

Die Leistungsaufnahme am Zähler des Stromanbieters entspricht dem Leistungspegel, der im Liefervertrag angegeben ist.

Die meisten Verträge für Wohnhäuser sehen eine Leistungsaufnahme von 3 kW mit einer Toleranz von +10 % vor, das bedeutet, dass es ohne zeitliche Einschränkung möglich ist, bis zu 3,3 kW zu entnehmen. Wird dieser Grenzwert überschritten, unterbricht der Anbieter automatisch die Energiezufuhr. Der Schalter des Zählers „springt um“ und muss daraufhin von Hand wieder aktiviert werden.

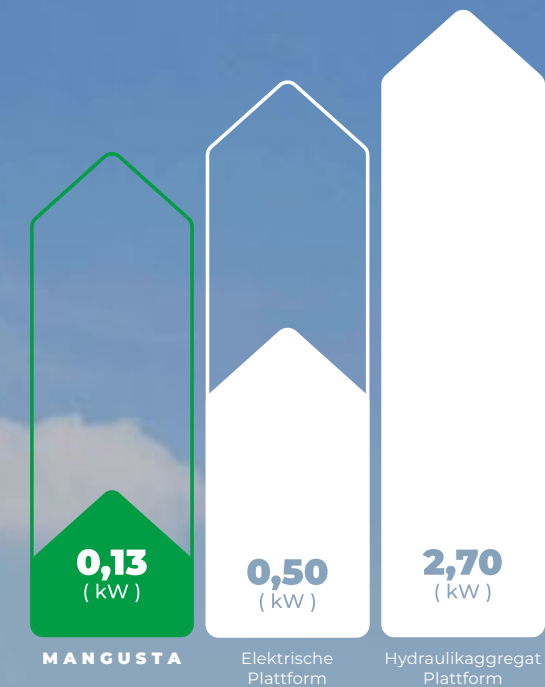
Geschieht dies häufig, weist das darauf hin, dass eine stärkere Leistung erforderlich ist, um den offensichtlich höheren Bedarf zu erfüllen. In solchen Fällen ist es nötig, beim Stromanbieter eine Erhöhung der Leistung anzufordern und den Vertrag anzupassen, was mit höheren Kosten einhergeht.

Die von A.R.E. entwickelte Technologie sorgt dafür, dass die maximale Leistungsaufnahme der MANGUSTA-HOMELIFT nur 0,13 kW beträgt, was in etwa einem herkömmlichen Hausgerät entspricht.

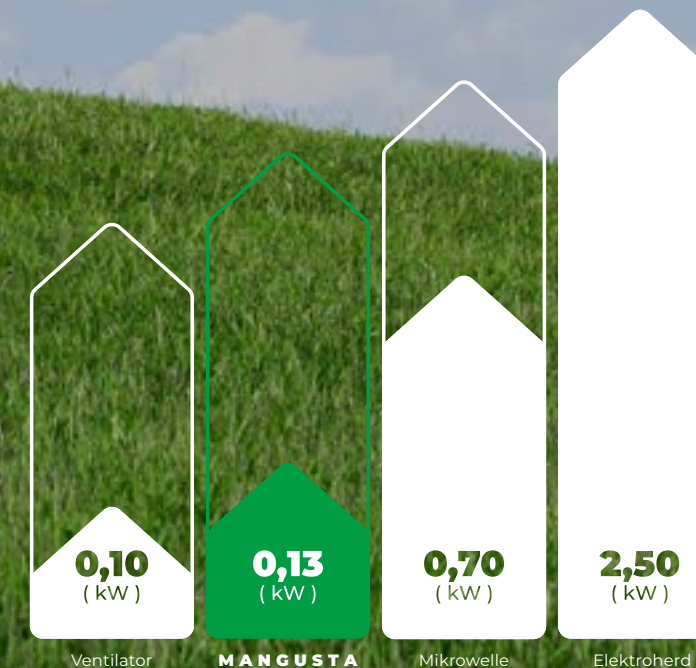
Es ist daher nicht notwendig, den vorhandenen Stromvertrag zu ändern, und ebenso wenig, einen weiteren Zähler mit einer höheren Leistung zu installieren.

Der deutliche Vorteil liegt darin, dass die Kosten für die Stromversorgung nicht weiter steigen.

MANGUSTA | Sonstige Aufzüge



MANGUSTA | Haushaltsgeräte



**ABS**

ANTI-BLACKOUT- SYSTEM

Im Gegensatz zu anderen Herstellern basiert die **Technologie von A.R.E** auf der Verwendung von **AKKUS** als Hauptantriebssystem für seine Aufzüge. Das Stromnetz wird nur dazu verwendet, das System zum Aufladen der Akkus zu betreiben.

Diese Technologie sorgt dafür, dass **MANGUSTA** auch dann ganz normal funktioniert, wenn der Strom ausfällt (im Durchschnitt über mehr als 20 Fahrten).

Dies ist das Konzept „**FUNKTIONIERT IMMER**“, das alle Aufzüge von A.R.E. gemeinsam haben.



MEHR ALS ENERGIEERSPARNIS

WEITERE VORTEILE VON MANGUSTA


MRL

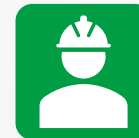
KEIN MASCHINENRAUM NÖTIG

Bei der MANGUSTA-HOMELIFT ist kein eigener Raum nötig, um öldynamische Zentralen und Bedientafeln unterzubringen. Das Antriebsaggregat befindet sich im Aufzugsschacht und die Bedientafel kann in eine Etagentür integriert werden.



KOMFORT UND RUHE

„Weiche“ Anfahrten und Halte, Anhaltegenauigkeit und Ruhe sind die unterscheidenden Merkmale der MANGUSTA-HOMELIFT, konzipiert und gebaut, um Ihnen maximalen Komfort zu bieten.



SICHERHEIT

DIE MANGUSTA-HOMELIFT ist mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer ausgestattet, der unkontrollierte Bewegungen der Kabine verhindert - wo auch immer sie sich gerade befindet. Dieser Begrenzer ist mit den Vorrichtungen vergleichbar, die in allen Aufzügen, die der EN-Norm 81-20, 5.6 entsprechen, vorschriftsmäßig vorhanden sind.



ÖKOLOGISCH UND SAUBER

Die MANGUSTA-HOMELIFT trägt zum Umweltschutz bei, da hier keinerlei Öl verwendet wird, nicht einmal zum Schmieren der Laufführungen.





03

GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN

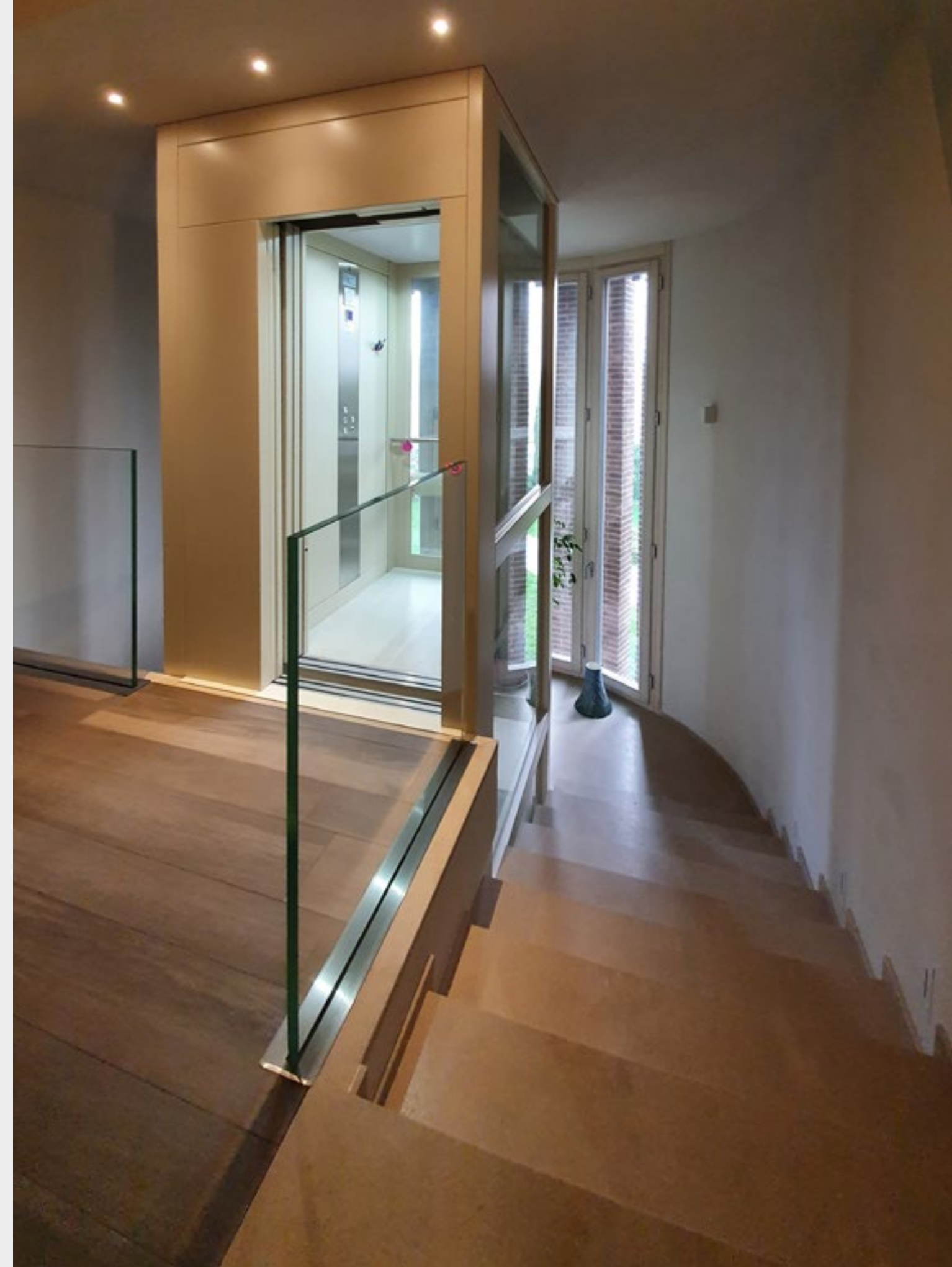
PROJEKTE NACH MAß

Sie sind einzigartig. Und genauso einzigartig sind die Projekte, die wir extra für Sie kreieren.

Jede einzelne Kundin, jeder einzelne Kunde, jedes einzelne Projekt verdient eine ganz spezielle Lösung.

Genau dafür sind wir da: Um uns Ihrer Anforderungen anzunehmen und Ihre Ansprüche zu erfüllen. Jede MANGUSTA-HOMELIFT, die wir planen, ist ein Einzelstück, das individuell für Sie kreiert wurde.

Unsere Technologie steht Ihnen zur Verfügung und durch die große Auswahl an Materialien und Farben ist es ein Leichtes, Lösungen zu finden, die jeden Anspruch erfüllen.





VERSIONEN

Für die MANGUSTA- HOMELIFT gibt es folgende Gestaltungsmöglichkeiten:

OHNE TÜREN IN DER KABINE

Bei dieser Version erfolgt der Betrieb von der Kabine aus manuell („in Anwesenheit des Bedieners“) und die Mehrstrahl-Sicherheitslichtschranke, die sich über die gesamte Höhe erstreckt, ist immer vorhanden.

FALTTÜR IN DER KABINE

Die Falttür bietet die Möglichkeit des automatischen Betriebs von der Kabine aus - auch dann, wenn nur wenig Platz vorhanden ist.

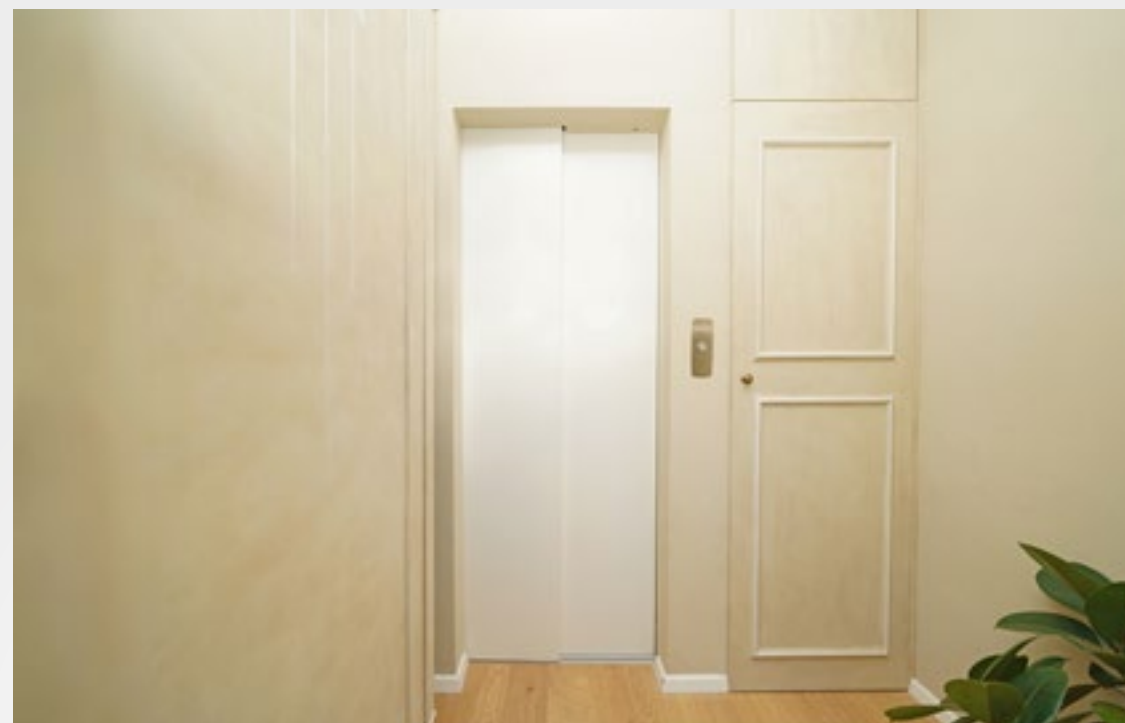
AUTOMATISCHE TÜREN

Diese Version von MANGUSTA ist vollautomatisch.

VERSION	AKTION DER NUTZER	
	IN DER KABINE	AUF DER ETAGE
Ohne Türen in der Kabine	Manuell	Automatisch
Falttür in der Kabine	Automatisch	Automatisch
Automatische Türen	Automatisch	Automatisch

MANUELL : Die Taste ist während der gesamten Fahrt gedrückt zu halten.

AUTOMATISCH : Die Taste ist zu drücken, um die Anlage zu starten, genau wie bei einem Aufzug.



Automatische Türen



Falttür in der Kabine



Ohne Türen in der Kabine



AUTOMATISCHE TÜREN

Automatische Etagentüren und Kabinentüren, ausgestattet mit Aufhängung, bodenbündigem Rahmen, Schwellenbaugruppe mit Verblendung und Einstiegsleiste aus Edelstahl. Erhältlich mit Teleskopschiebetüren mit 2 Blätter, mit 3 Blätter und mittig schließend mit 2 oder 4 Blätter. Kabinenfalttüren mit elektronischem Steuerungssystem, mit Türblätter und Schwelle, Bewegung durch Sicherheitsdruckleiste gesteuert.

STANDARD



BRANDSCHUTZTÜR



Automatische Brandschutz-tür EI 60 und EI-120.

GLAS UND METALL



Panoramatüren aus Ver-bundglas mit Metallrahmen

KOMPLETTGLAS



Panoramatüren aus durch-sichtigem Verbundglas, Befesti-gungselemente aus natürlich glänzendem Edelstahl

EDEL-STAHL

RAL-LACKIERUNG

KUNSTSTOFF-BESCHICHTETES BLECH

VERZINKT UND MIT RAL-LACKIERUNG

FALTTÜR



PANORAMA-FALTTÜR



EDEL-STAHL

RAL-LACKIERUNG



DREHTÜREN

Halbautomatische Drehtüren, Drehtüren mit manueller Öffnung und automatischer Schließung durch Rückholfeder. Durch die verschiedenen möglichen Kombinationen der Ausführung, Farben, Gläser und Größen eignen sich diese Türen für jede Umgebung.

MIT FENSTERN



BRANDSCHUTZTÜR

Brandschutztür EI-120 mit einem Türblätler mit mechanischer Sicherheitsverriegelung. Halbbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



- ROSTSCHUTZ-LACKIERUNG ✓
- RAL-LACKIERUNG ✓
- VERZINKT UND MIT RAL-LACKIERUNG ✓

THERMISCHE TRENNUNG

Tür mit thermischer Trennung mit einem Türblätler mit einem Wärmedurchgangskoeffizienten von $U = 2,12$ W/mqK, Steinwolle im Türblätler und im Rahmen (verschachtelt). Kälteschutz-Anschlagdichtungen um den Rand der Tür und Kälteschutzprofil unten am Boden.



SICHERHEITSTÜR



Sicherheitstür mit verstärktem Rahmen und Türblätler, Scharnier aus Stahl. Sicherheitsschloss mit 4 Zapfen mit oder ohne Falle, Variante Schlüssel/Schlüssel oder Schlüssel außen und Muschelgriff innen. Halbbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung. Auf Anfrage vertikale Treibriegel



1. Sicherheitsschloss

- ROSTSCHUTZ-LACKIERUNG ✓
- RAL-LACKIERUNG ✓
- VERZINKT UND MIT RAL-LACKIERUNG ✓

ALUMINIUM



Panoramatür aus Aluminium mit einem Türblätler mit Sicherheitsverriegelung. Türblätler mit extrudiertem Aluminiumprofil und Panoramafenster ohne Glashalteleiste, Pfosten und Sturz aus extrudiertem Aluminium bei einer Größe von 100 mm, bei anderen Größen bestehen sie aus aluminiumbeschichtetem Blech, Einstiegleiste aus Edelstahl. Halbbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



1. Profil aus natürlichem eloxiertem Aluminium, silberfarben
2. Rohrgriff aus Edelstahl T20

- ALUMINIUM NATÜRLICH ✓
- ALUMINIUM RAL-LACKIERUNG ✓

CRYSTAL



Tür „Crystal“ mit einem Türblätler mit Sicherheitsverriegelung. Türblätler aus gehärtetem Verbundglas 8 + 8, Griff und Scharniere aus Edelstahl, Einstiegleiste aus Edelstahl. Halbbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch regulierbaren, hydraulischen Türschließer, der im Sturz angebracht und mit einem 90°-Stopper ausgestattet ist, Pfosten mit Schutzabdeckung.



1. Griff aus Edelstahl RC40
2. Griff aus Edelstahl T20 und T30
3. Griff aus Edelstahl TC30
4. Griff aus Edelstahl R40

- EDELSTAHL ✓
- RAL-LACKIERUNG ✓



KABINE

MONOLITH

Modernes Design für ein exklusives Ergebnis

Die Kabine Monolith zeichnet sich durch ihre nüchterne und elegante Linie aus. Sie kann individuell gestaltet werden, um auch höchsten Anforderungen zu entsprechen.

Die Grundausstattung kann bereichert werden, indem man die Sockelleiste und das Bedienfeld aus anderen Materialien und Farben als die Wände wählt.

Jedes Detail ist uns wichtig

Die Seitenpaneele sind so konzipiert, dass immer die richtige Proportion im Vergleich zum mittleren Paneel herrscht, ganz egal, wie groß die Kabine ist.

Diese Proportion wird bei den Profilen der Kabinendecke fortgeführt. Das Ergebnis ist perfekte Harmonie.

Stärker und ruhiger

Die vertikal linierten Wände sind nicht nur ästhetische Designelemente, sondern haben auch die doppelte Funktion, dass sie die Wände robuster machen und die Montage von Monolith vereinfachen.

Die exklusive Konzeption sorgt außerdem für eine deutliche Abnahme der Geräuschentfaltung durch kleinste Vibrationen.

Dies alles trägt dazu bei, dass die MANGUSTA-HOMELIFT noch leiser und komfortabel ist.





Sockel:
Scotch-Brite-
Edelstahl

Bedienfeld:
Scotch-Brite-
Edelstahl



Sockel:
Scotch-Brite-
Edelstahl

Bedienfeld:
Scotch-Brite-
Edelstahl



ELEGANT

Das neue Design-Angebot

Elegant ist die neue Kabinenreihe aus Kunststofflaminat mit modernstem Design - eben elegant.

Die Eleganz des modernen Designs

Elegant Plus ist das innovativste Modell. Es bietet beschichtete, horizontal linierte Wände mit Profilen aus Kunststofflaminat. Die Wände sind mit Winkelstücken aus Edelstahl veredelt.

Die Eleganz der Klassik

Elegant Unique ist das klassische und somit immer zeitgemäße Modell. Seine Wände sind mit Kunststofflaminat beschichtet und mit Winkelstücken und Sockeln aus Edelstahl geschmückt.

Eine Einzelkabine, genauso einzigartig wie Ihre Ansprüche

Die neue Farbpalette für die Wände beinhaltet sowohl natürliche Holzfarbtöne als auch zartere und ungewöhnlichere Farben.

Die Ausführung in Holzoptik gibt die Eleganz des Holzes perfekt wieder, ohne Abstriche bei der Widerstandsfähigkeit zu machen, und wertet die Umgebung auf, in der die Kabine eingebaut wird.

Um auch höchste Anforderungen zu erfüllen, ist es möglich, nicht nur die Wandfarben, sondern auch die übrigen Farben individuell zu wählen.

Jede einzelne Kabine ist das Ergebnis der Zusammenstellung aus der großen Auswahl an Materialien - einzigartig und exklusiv.





Elegant Plus



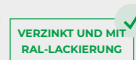
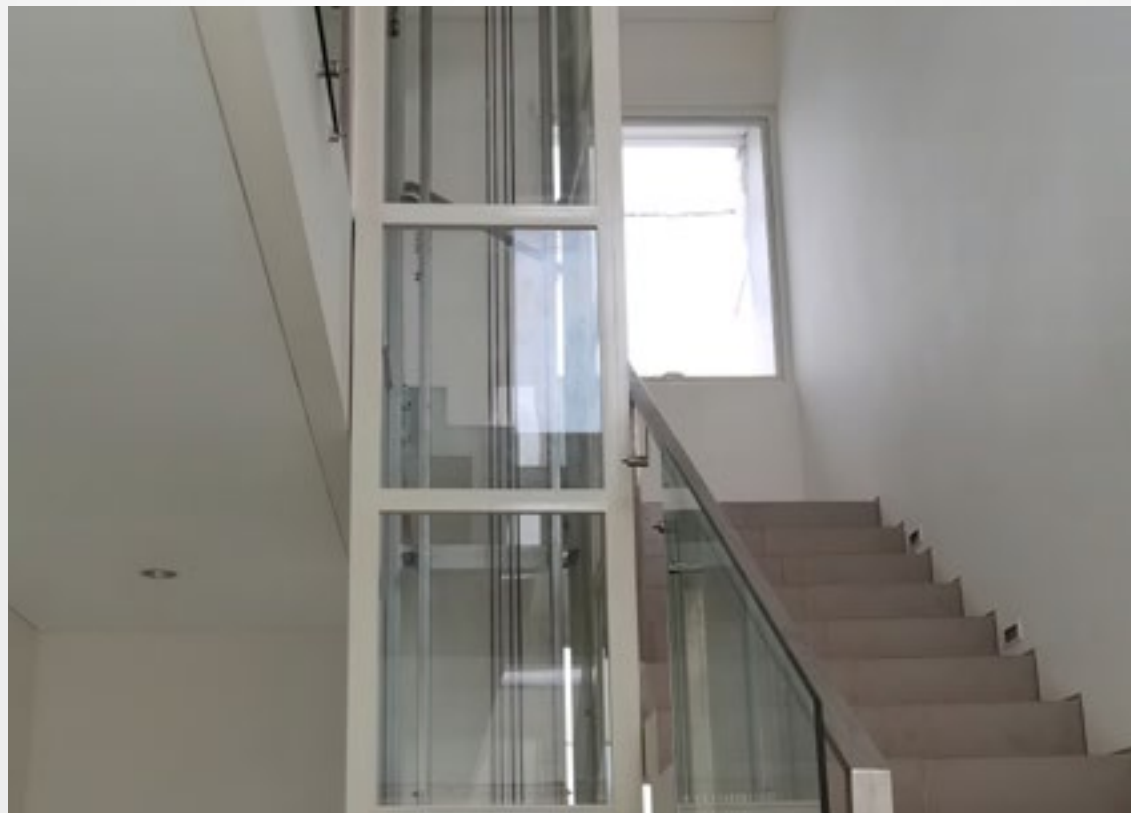
Elegant Unique

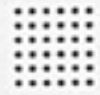
STRUKTUR AUS METALL

MANGUSTA ist mit einem Schacht mit Metallstruktur erhältlich, der sowohl im Inneren als auch im Außenbereich von Gebäuden untergebracht werden kann.

Um allen Anforderungen zu entsprechen, können Laufstege zum Aussteigen (mit Geländern aus Metall oder Glas), komplett geschlossene Laufstege mit Kippfenstern, Regenschutzdächer (mit Ausfachung aus Blech oder Glas), Tore und Etagentüren mit RAL-Lackierung hinzugefügt werden.

Alle Strukturen entsprechen den geltenden Bauvorschriften.
Es ist möglich, eine Ausfachung aus Glas und aus Blechplatten mit RAL-Lackierung zu erhalten.





04

OBERFLÄCHEN UND ZUBEHÖR

OBERFLÄCHEN

KUNSTSTOFFBESCHICHTES BLECH

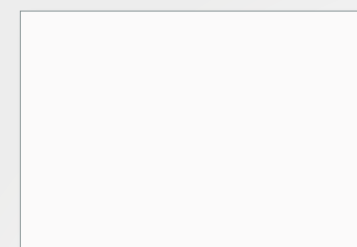
Für automatische Kabinentüren der Modelle 115 System, Minisill, Glas und Metall siehe die Ausführung der Etagentüren.



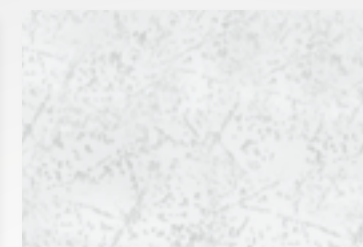
Kabinendach:
A49PP
Glanzweiß

Wände:
A49PP
Glanzweiß

Boden:
Beschichtung des
Kunden



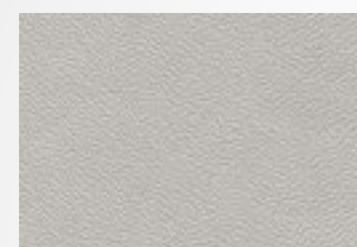
A49PP Glanzweiß



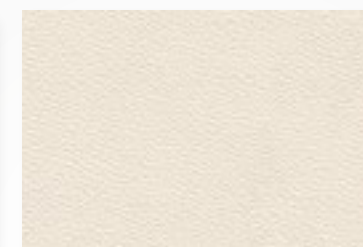
PPS10 Glanzelfenbein



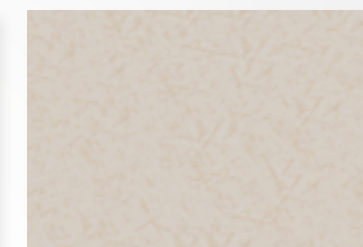
DT29SMA Grau mit Spachteffekt



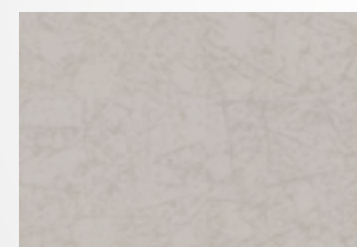
N1 Grau geprägt



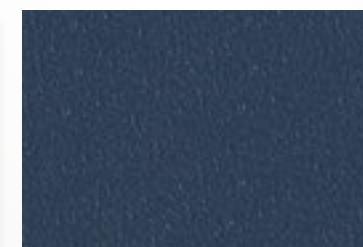
A13 Beige geprägt



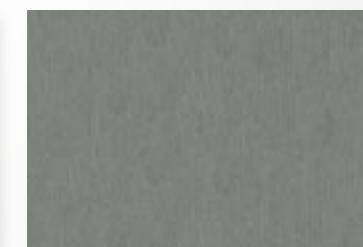
PPS11 Glanzbeige



PPS6 Glanzseide



B10SMA Dunkelblau geprägt



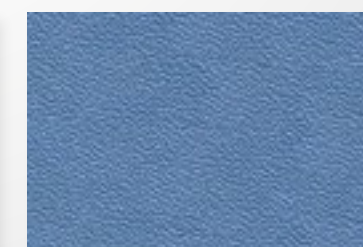
F12PPS Stahlgrau



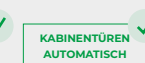
G4SA Opak-Orange



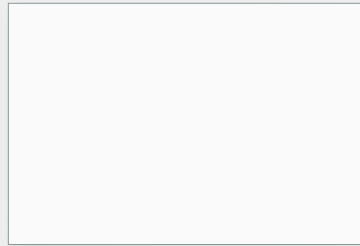
R2 Rot geprägt



B1 Hellblau geprägt



KUNSTSTOFFBESCHICHTES BLECH



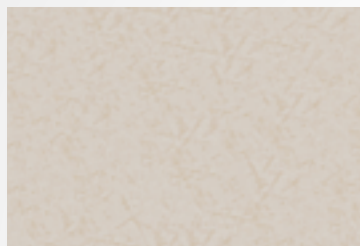
A49PP Glanzweiß



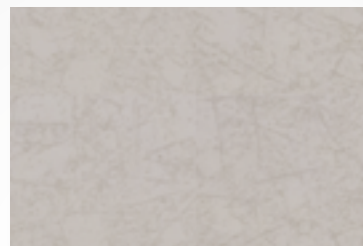
PPS10 Glanzelfenbein



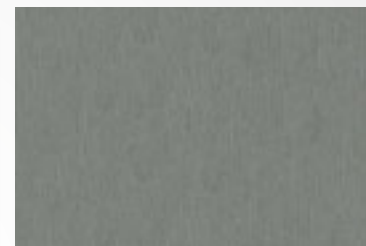
A13 Beige geprägt



PPS11 Glanzbeige



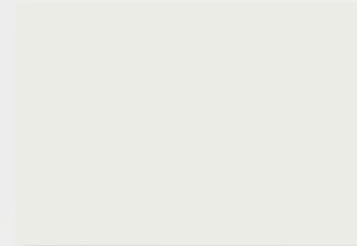
PPS6 Glanzseide



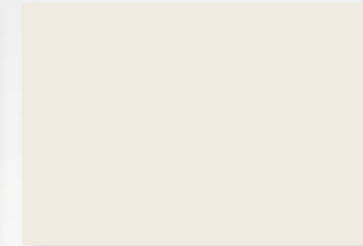
F12PPS Stahlgrau

RAL-LACKIERUNG ¹

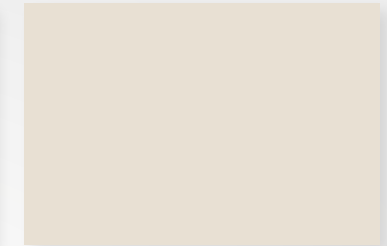
Die hier dargestellten Farben können von den tatsächlichen abweichen. Zur Auswahl der RAL-Farbe verwenden Sie bitte die offizielle RAL-Farbpaletten.



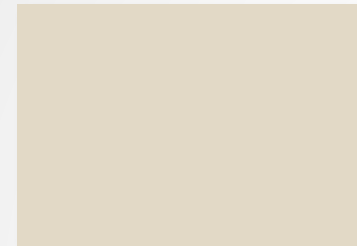
RAL 9003 Signalweiß



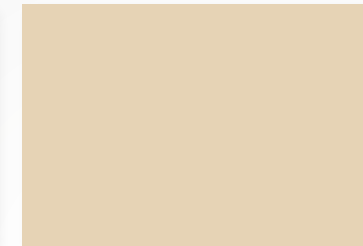
RAL 9010 Reinweiß



RAL 9001 Cremeweiß



RAL 1013 Perlweiß



RAL 1015 Hellelfenbein



RAL 7035 Lichtgrau



RAL 7037 Staubgrau



RAL 7001 Silbergrau



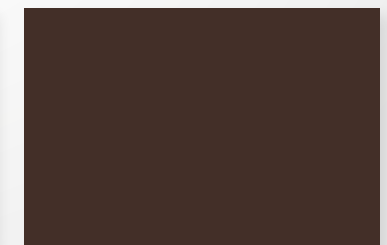
RAL 9006 Weißaluminium



RAL 9007 Graualuminium



RAL 7016 Anthrazitgrau

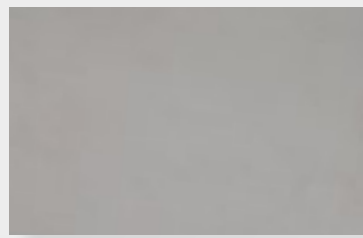


RAL 8017 Schokoladenbraun

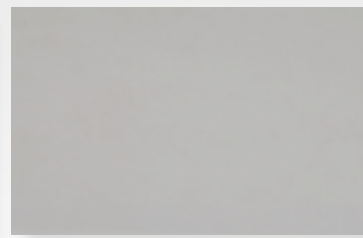


¹Standard-RAL-Farbe. Es besteht die Möglichkeit, gegen Aufpreis alle Farben der offiziellen RAL-Farbpalette mit Ausnahme der Farbe „Perlglanz“ zu wählen. Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

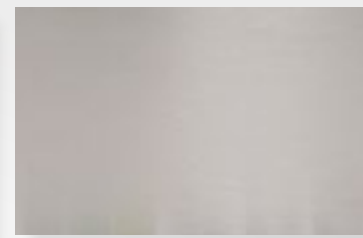
EDELSTAHL



Glänzend 7



Glänzend BA



Scotch Brite



Dame



Leinen

Empfohlene Ausstattung in Edelstahl

EDELSTAHL	Innen	Außen	In Meeresnähe
AISI 430 Scotch Brite	✓	—	—
AISI 304 Glänzend BA	✓	✓	—
AISI 304 Glänzend 7	✓	✓	—
AISI 304 Dame	✓	✓	—
AISI 304 Leinen	✓	✓	—
AISI 316 Glänzend BA	✓	✓	✓



Glas



Durchsichtig



Satiniert



Milchweiß



Rauchfarben



Bronze



Stopsol-Bronze



Stopsol-Grau

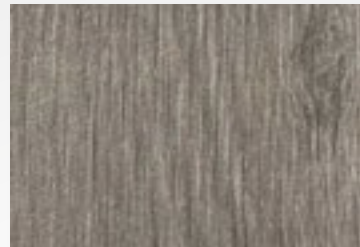


PVC

Diese Fußböden haben eine PUR-Pearl-Oberfläche, eine Kombination aus Prägung und Lackierung, die für das charakteristische glatte und elegante, opake Aussehen sorgt. Sie sind sehr widerstandsfähig gegen Kratzer sowie sehr tritt- und verschleißfest.



18942 Eiche Natur



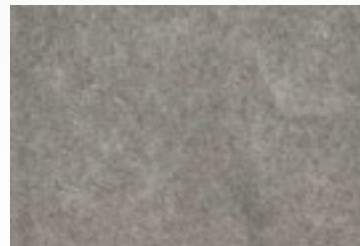
18832 Eichengrau



18792 Eiche dunkel



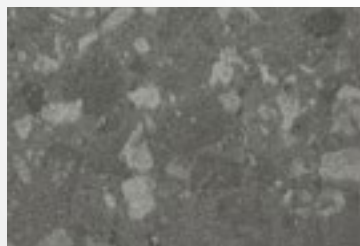
17122 Cool Beton



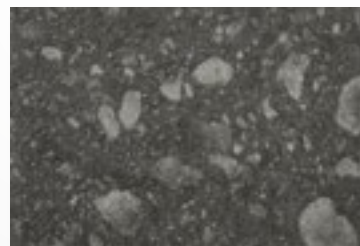
17132 Betonblau



17412 Betontaupe



17512 Quarzstein



17532 Steinkohle



Fußboden des Kunden



GRANIT TOUCH

Ein Agglomerat, das aus Granitkörnern, Quarz, Glas und Glasmosaiksteinen gewonnen wird. Der Großteil der verwendeten Rohstoffe stammt aus recycelten Produkten. Die perfekte Kombination aus diesen Materialien schafft das richtige Gleichgewicht zwischen Technologie und Schutz der Umwelt.



607 Polareis



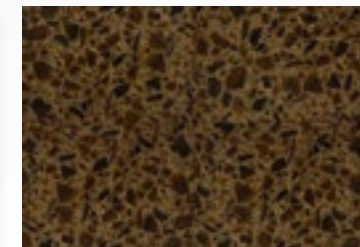
431 Weiß



2402 Taubenschwanz



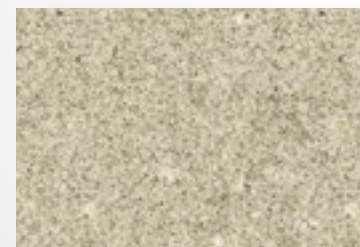
656 Schwarzer Stern



663 Moretti-Glas



424 Rot



617 Sandperle



Carrara



KUNSTSTOFFFLAMINAT



746 Matte Linien



788 Holz



745 Holz



6050 Wraky



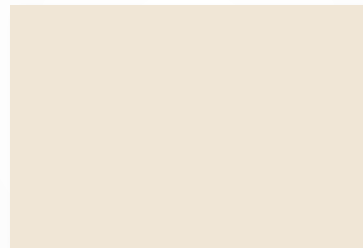
642 Samt



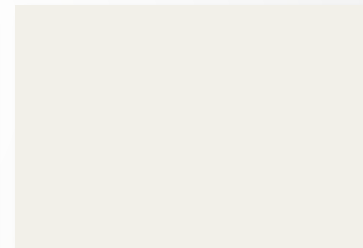
1027 Samt



1039 Samt



1174 Samt



754 Samt



1025 Samt



1061 Samt



ÜBERSICHT ÜBER DIE OBERFLÄCHEN

	ETAGENTÜREN		KABINENTÜREN		KABINE		SCHRANK	STRUKTUR
	Drehtür	Automatisch	Automatisch	Falttür	Monolith	Elegant		
Rostschutzlackierung	✓	—	—	—	—	—	✓	—
Verzinkt und RAL-Lackierung	✓	✓	—	—	—	—	✓	✓
RAL-Lackierung	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓
Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	— ¹
Kunststoffbeschichtetes Blech	—	✓	✓	—	✓	—	✓	—
Kunststoff-Laminat	—	—	✓	—	—	✓	—	—
Natürliches Aluminium	✓	—	—	—	—	—	—	—
Aluminium RAL-Lackierung	✓	—	—	—	—	—	—	—

¹Auf Anfrage



ZUBEHÖR



DISPLAY

TFT

Hochauflösendes Display
Erhältlich in 7", 4.3" und 2.8"



TRICOLOR

LCD-Display
Bildschirm aus
durchsichtigem
Polycarbonat, kratz- und
stoßfest



ICARO

LCD-Display
Bildschirm aus
durchsichtigem
Polycarbonat, kratz- und
stoßfest



HANDLAUF

STANDARD



Handlauf aus Edelstahl

HOLZ



Handlauf aus Holz
(Eiche; erhältlich mit Haltern und Endteilen aus glänzendem Edelstahl)

BUCHE



TASTEN

STANDARD



Taste aus AISI 304 Edelstahl mit
Braillebeschriftung.

VANDALENSICHER IP54



Vandalensichere Taste mit
Braillebeschriftung und Schutzgrad IP54.



BEDIENFELD IN DER KABINE

AIDA



Scotch-Brite-Edelstahl
H 1900 mm, mit 7"-TFT-Display
(erhältliche alternative Oberfläche: Edelstahl, glänzend)

VENICE



Aus weißem, besonders klarem Glas und Float-Schwarz.
H 1900 mm, mit 7"-TFT-Display
(nur für Anlagen mit automatischen Türen)

BEDIENFELD AUF DER ETAGE

AIDA 65

Edelstahl, glänzend
Breite 65 mm Auch mit bündigem Icaro-Display erhältlich.
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

(erhältliche alternative Oberfläche: Scotch-Brite-Edelstahl)



AIDA 85

Scotch-Brite-Edelstahl
Breite 85 mm Auch mit 4.3"-TFT-Vertikaldisplay erhältlich
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

(erhältliche alternative Oberfläche: Edelstahl, glänzend)



SOFT 75

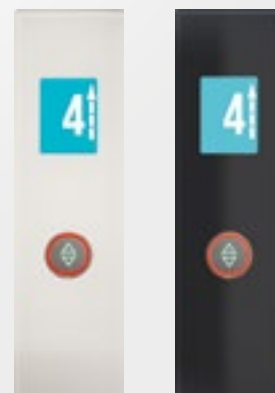
Edelstahl, blau glänzend
Breite 75 mm Auch mit bündigem Icaro-Display erhältlich
Möglichkeit eines eingemauerten Kastens

(erhältliche alternative Oberfläche: Scotch-Brite-Edelstahl)



VENICE 80

Aus weißem, besonders klarem Glas und Glas in Float-Schwarz.
Breite 80 mm Auch mit 2.8"-TFT-Vertikaldisplay erhältlich



GRIFFE

T20 - T30

Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304
ø 20 x L 300
ø 30 x L 500



TC30

Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304
ø 30 x L 500
ø 30 x L 1000



RC40

Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304
40 x 10 x L 500



Q20

Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304
20 x 20 x L 320



R40

Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304
40 x 15 x L 1260



AKTIVIERUNGSSYSTEME

ELEKTRONISCHER SCHLÜSSEL



AKTIVIERUNGSSCHLÜSSEL



VANDALENSICHERE TASTATUR

Kabine
Bis zu zwei Kontakte

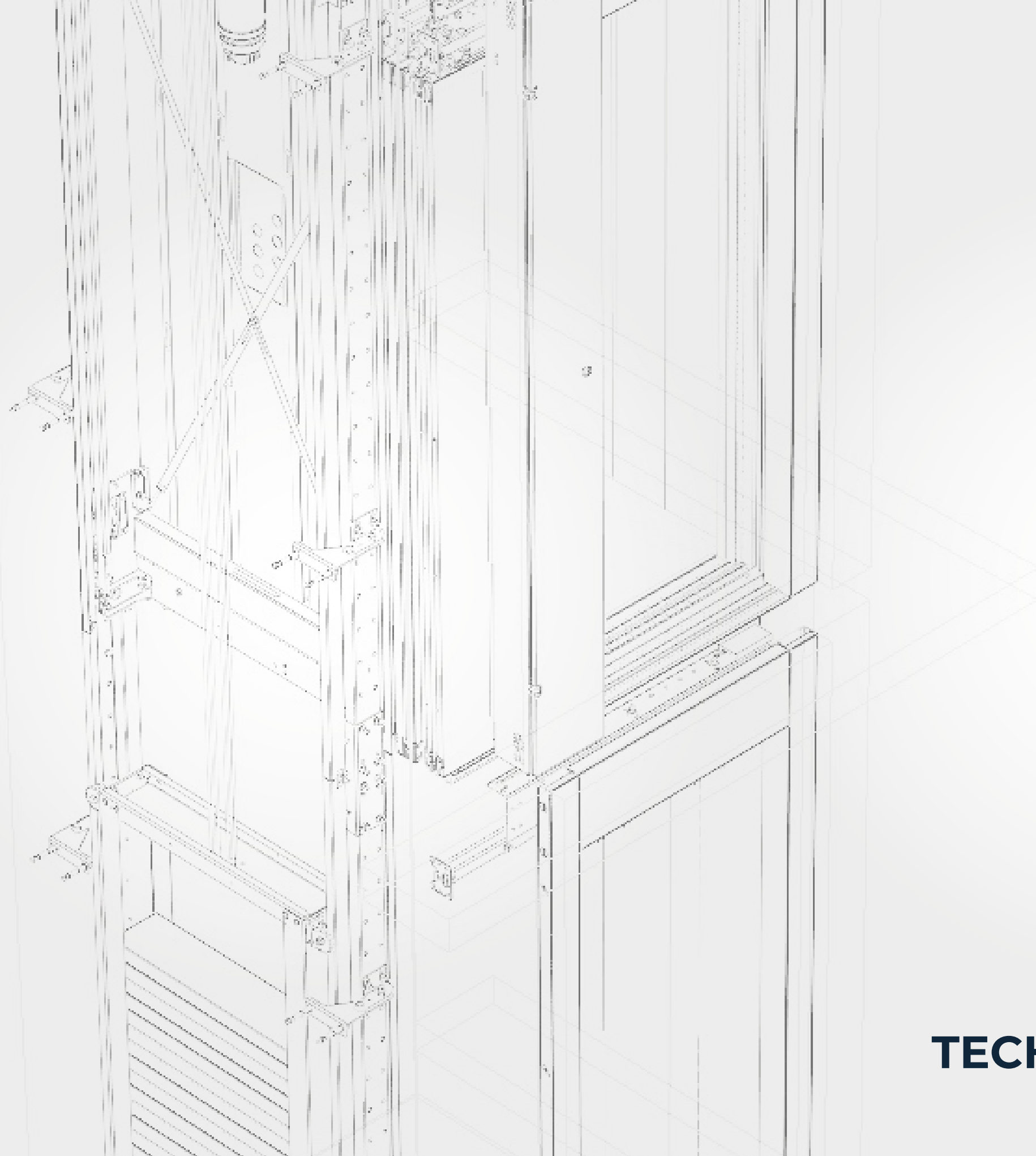


Etage
Nur ein Kontakt



AUTOMATISCHES ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER DREHTÜREN

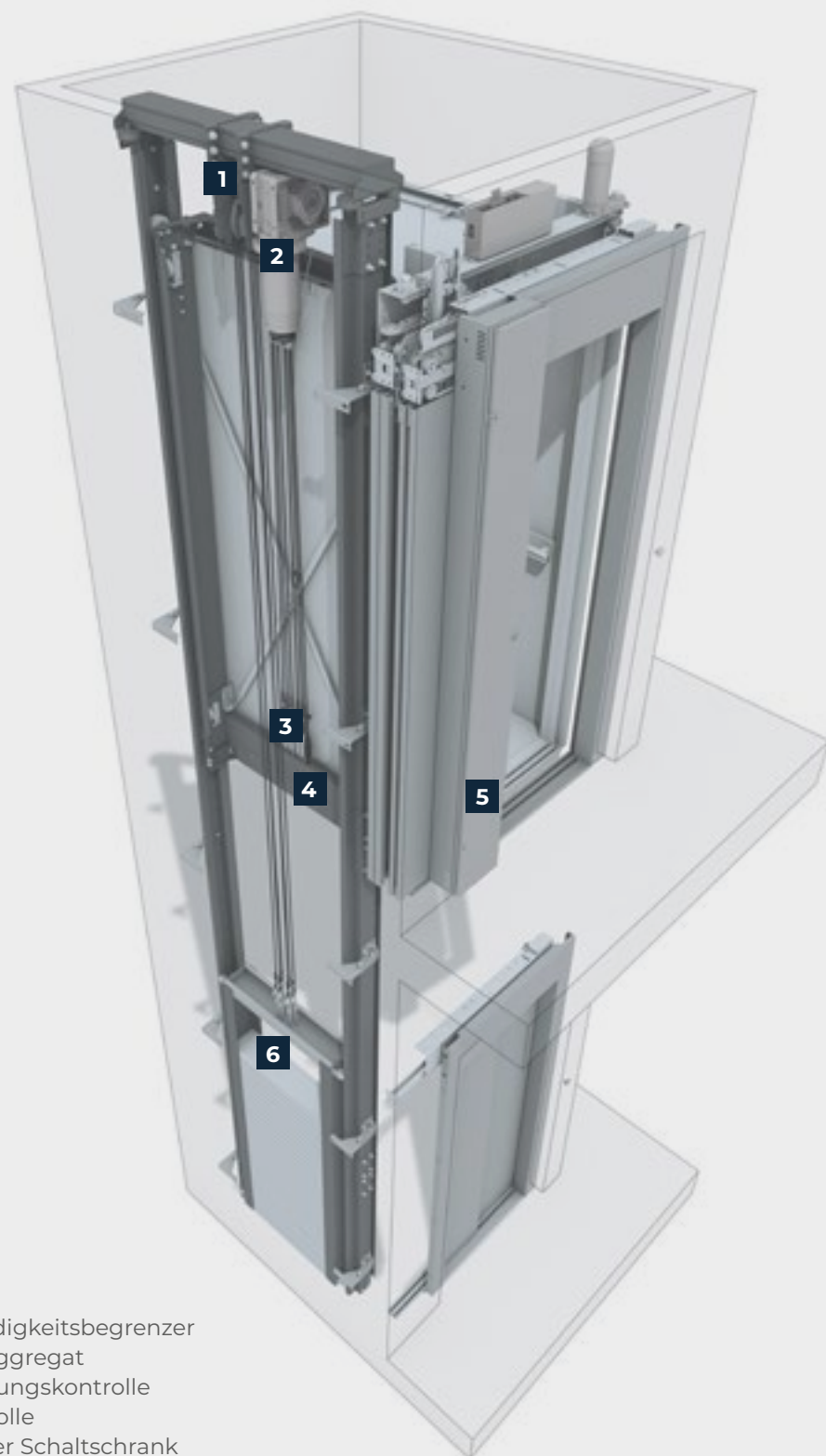




05

TECHNISCHE MERKMALE

TECHNISCHE MERKMALE



1. Geschwindigkeitsbegrenzer
2. Antriebsaggregat
3. Seilspannungskontrolle
4. Lastkontrolle
5. Integrierter Schaltschrank
6. Gegengewicht

Tragkraft	300 kg	400 kg	500 kg
Bezugsnorm	Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - EN81-41:2011 (wenn zutreffend)		
Max. Fassungsvermögen (Personen)	4	5	6
Max. Geschwindigkeit (m/s)	0,15	0,15	0,15
Max. Anzahl der Haltestellen	8	8	8
Stundeneinschaltung	45	45	45
Max. Höhe	24.000	24.000	24.000
Schachtkopf (mm)	2.600	2.600	2.600
Grube (mm)	150	150	150
Max. Kabinenfläche (m ²)	1,2	1,6	2
Motorantrieb	Akku	Akku	Akku
Leistungsaufnahme (kW)	0,13	0,23	0,23
Max. Stromaufnahme aus dem Netz (A)	0,7	2	2
Versorgung über das Stromnetz (V)	230	230	230
Max. Fahrten bei einem Stromausfall	60	45	30
System zur Rückgewinnung der Energie	Serienmäßig	Serienmäßig	Serienmäßig
Anti-Blackout-System	Serienmäßig	Serienmäßig	Serienmäßig

Mindest-Geschosshöhe	Ohne Türen	Mit Falttür	Mit automatischer Tür
Mit Türen an gegenüber liegenden Seiten und/oder nebeneinander ¹ (mm)	300	150	150
Mit Türen auf derselben Seite (mm)	Türrahmenhöhe + 100	Türrahmenhöhe + 100	Türöffnung + 350 ²

¹ Bei nahe liegenden Geschossen an beiden Enden nicht machbar

² Lichthöhe + 400 bei Türen aus Komplettinglas



STANDARD-SCHACHTKOPF

Version	Schachtkopf (mm)	Kabinenhöhe (mm)	Türöffnung (mm)
Ohne Türen in der Kabine	2600	2100	2000
Falttür in der Kabine			
Automatische Türen ¹			

MINDEST-SCHACHTKOPF

Version	Schachtkopf (mm)	Kabinenhöhe (mm)	Türöffnung (mm)
Ohne Türen in der Kabine	2400	2100	2000
Falttür in der Kabine			
Automatische Türen ¹			

VERRINGERTE SCHACHTKOPF ²

Version	Schachtkopf (mm)	Kabinenhöhe (mm)	Türöffnung (mm)
Ohne Türen in der Kabine	2200	2000	2000
Falttür in der Kabine			1900
Automatische Türen ¹	2300	2100	

¹+50 bei Schachtkopf mit Komplettglastüren

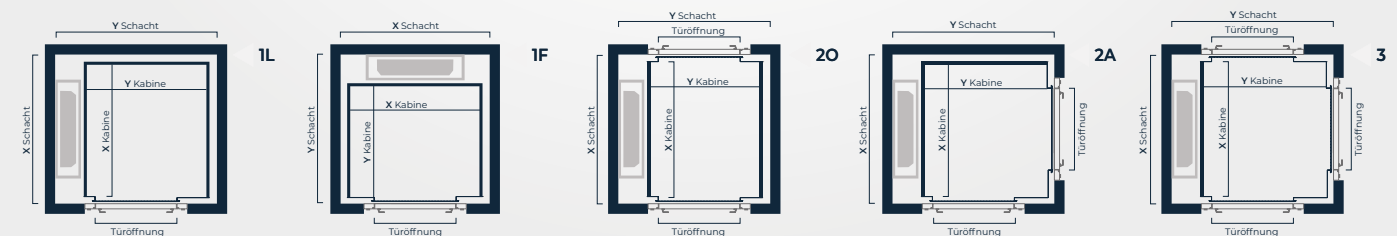
²Spezialmechanik Y KAB = Y KAB STD - 50

Grube 150 mm für alle Anlagen

OHNE TÜREN IN DER KABINE

TRAGKRAFT/ FASSUNGSVERMÖGEN			KABINE				VORHANDENER SCHACHT		STRUKTURSCHACHT		
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglich- keit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)	
250	3		800	1200	750	1F	970	1580	1150	1680	
			1200	850		1L	1350	1240	1460	1360	
						2O	1340	1240	1440	1360	
350	4		1300	950	800	1F	1110	1680	1200	1780	
						1L	1450	1340	1560	1440	
						2O	1440	1340	1540	1440	
400	5		1200	1200	800	3	1340	1580	1440	1680	
						2A	1350	1580	1460	1680	
			1400	1100		900	1F	1260	1780	1350	1880
1L	1550	1490			1660		1590				
2O	1540	1490			1640		1590				
450	6		1300	1300	900	2A	1450	1680	1560	1780	
						2A	1550	1780	1660	1880	
500	6		1400	1400	900	1L	2150	1390	2260	1490	
						2000	1000	850	2O	2140	1390

Die kompletten Pläne können auf der Internetseite www.areascensori.it im Abschnitt **Download** heruntergeladen werden.



FALTTÜR IN DER KABINE

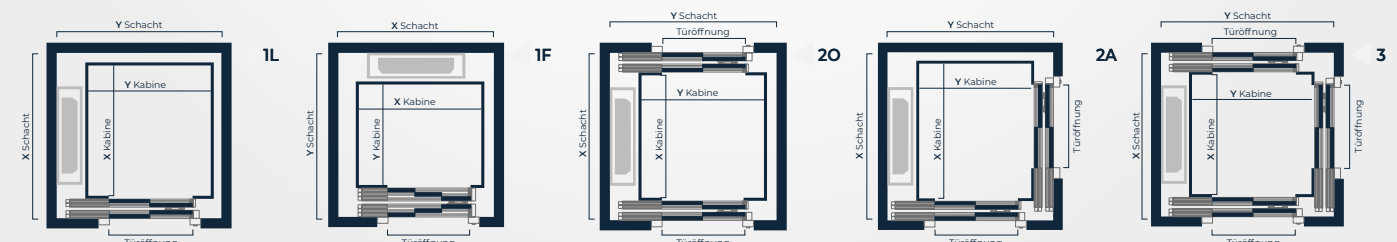
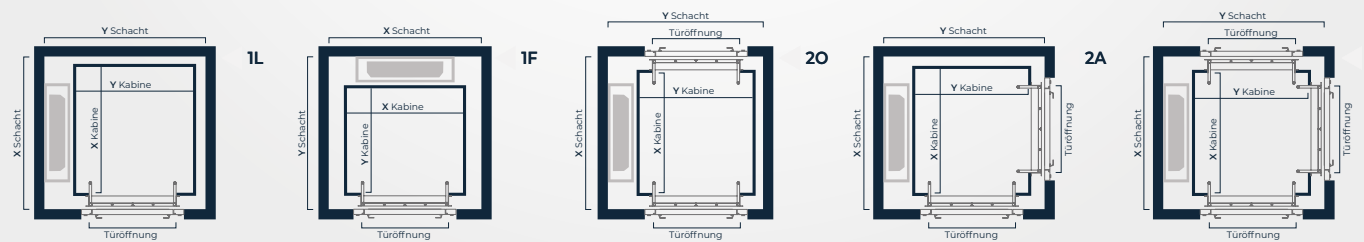
TRAGKRAFT/ FASSUNGSVERMÖGEN			KABINE				VORHANDENER SCHACHT		STRUKTURSCHACHT	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglich- keit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	800	1200	750	1F	970	1570	1150	1670
			1200	850	750	1L	1340	1240	1450	1360
						2O	1320	1240	1430	1360
350	4	♿♿	950	1300	800	1F	1110	1670	1200	1770
			1300	950	800	1L	1440	1340	1550	1440
						2O	1420	1340	1530	1440
400	5	♿♿	1100	1400	900	1F	1260	1770	1350	1870
			1200	1200	800	3	1320	1570	1430	1670
						2A	1340	1570	1450	1670
						1L	1540	1490	1650	1590
			1400	1100	900	2O	1520	1490	1630	1590
450	6	♿♿				1300	1300	900	2A	1440
500	6	♿♿	1400	1400	900	2A	1540	1770	1650	1870
			2000	1000	850	1L	2140	1390	2250	1490
						2O	2120	1390	2230	1490

AUTOMATISCHE TÜREN

TRAGKRAFT/ FASSUNGSVERMÖGEN			KABINE				VORHANDENER SCHACHT		STRUKTURSCHACHT	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglich- keit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	1000	1200	750	1F	1170	1820	1320	1920
			1200	900	750	1L	1500	1300	1610	1440
						2O	1640	1300	1740	1440
350	4	♿♿	1000	1300	750	1F	1170	1920	1320	2020
			1300	950	750	1L	1600	1340	1710	1440
						2O	1740	1340	1840	1440
400	5	♿♿	1100	1400	800	1F	1260	2020	1390	2120
			1200	1200	800	3	1640	1730	1740	1830
						2A	1500	1730	1610	1830
						1L	1700	1490	1810	1590
			1400	1100	800	2O	1840	1490	1940	1590
450	6	♿♿				1300	1300	800	2A	1600
500	6	♿♿	1400	1400	800	2A	1700	1930	1810	2030
			2000	1000	750	1L	2300	1390	2410	1490
						2O	2440	1390	2540	1490

Die kompletten Pläne können auf der Internetseite www.areascensori.it im Abschnitt **Download** heruntergeladen werden.

Die kompletten Pläne können auf der Internetseite www.areascensori.it im Abschnitt **Download** heruntergeladen werden.



DIE KLEINSTEN

Ohne Türen in der Kabine

TRAGKRAFT/ FASSUNGSVERMÖGEN			KABINE				VORHANDENER SCHACHT		STRUKTURSCHACHT	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglich- keit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	🧑	600	550	500	1L	750	940	830	1030
				600	550	1F	770	980	830	1070
				550	500	2O	740	940	820	1030
						2A	750	930	—	—
				700	550	2A	770	1080	830	1170
				550	500	3	740	930	—	—
				700	550	3	740	1080	820	1170

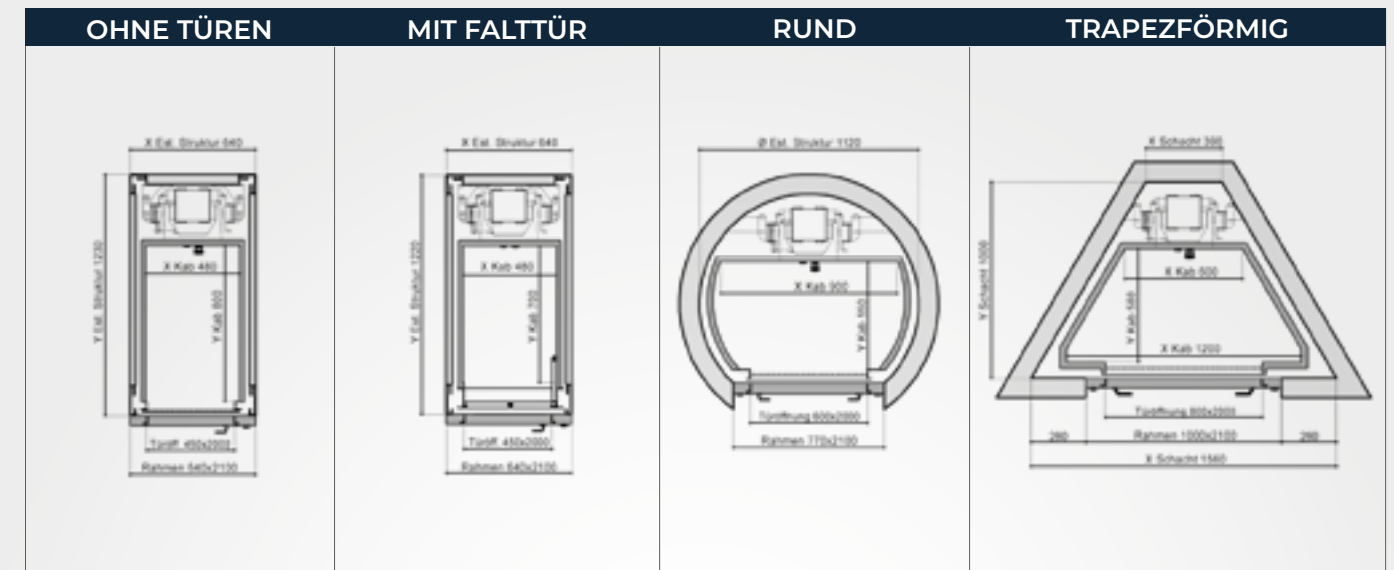
Mit Falttür

TRAGKRAFT/ FASSUNGSVERMÖGEN			KABINE				VORHANDENER SCHACHT		STRUKTURSCHACHT	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglich- keit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	🧑	700	550	500	2O	820	940	900	1030
						1L	840	940	920	1030
						1F	770	1070	840	1160
						2A	900	1020	970	1110
						3	970	1020	1050	1160

Automatische Türen

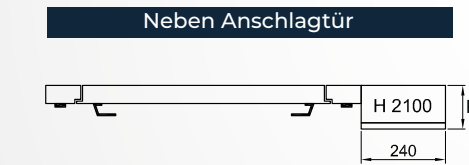
TRAGKRAFT/ FASSUNGSVERMÖGEN			KABINE				VORHANDENER SCHACHT		STRUKTURSCHACHT			
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglich- keit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)		
150	2	🧑	750	750	550	1F	900	1370	970	1460		
						550	1F	900	1220	970	1310	
							2A	1020	1140	1100	1230	
						550	500	1L	1070	940	1150	1030
								2O	1220	940	1300	1060
						600	500	2A	1070	1140	1150	1230
								3	1220	1145	1300	1235

SONDERAUSFÜHRUNGEN

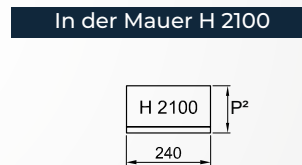


Mindest-Schachtkopf 2600 mm

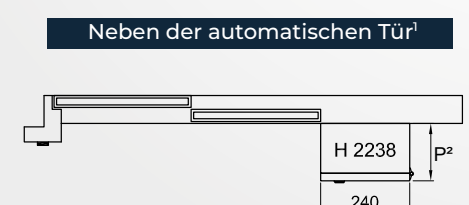
SCHALTSCHRANK



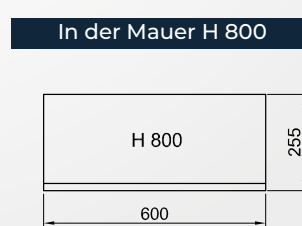
OBERFLÄCHEN:
✓ Wie Etagentür



OBERFLÄCHEN:
✓ Wie Etagentür
✓ Mit Fach in Struktur mit RAL-Lackierung wie die Struktur



OBERFLÄCHEN:
✓ Wie Etagentür



OBERFLÄCHEN:
✓ Lackierung mit RAL 7035

P¹ = 145 mit Tragkraft ≤ 400 kg; 170 mit Tragkraft > 400 kg

P² = 150 mit Tragkraft ≤ 400 kg; 175 mit Tragkraft > 400 kg

¹Ist bei Glas-und-Metalltüren, Komplettglastüren, 3AT-Türen, Türen mit Höhe außerhalb des Standards und EI-Türen nicht möglich.

