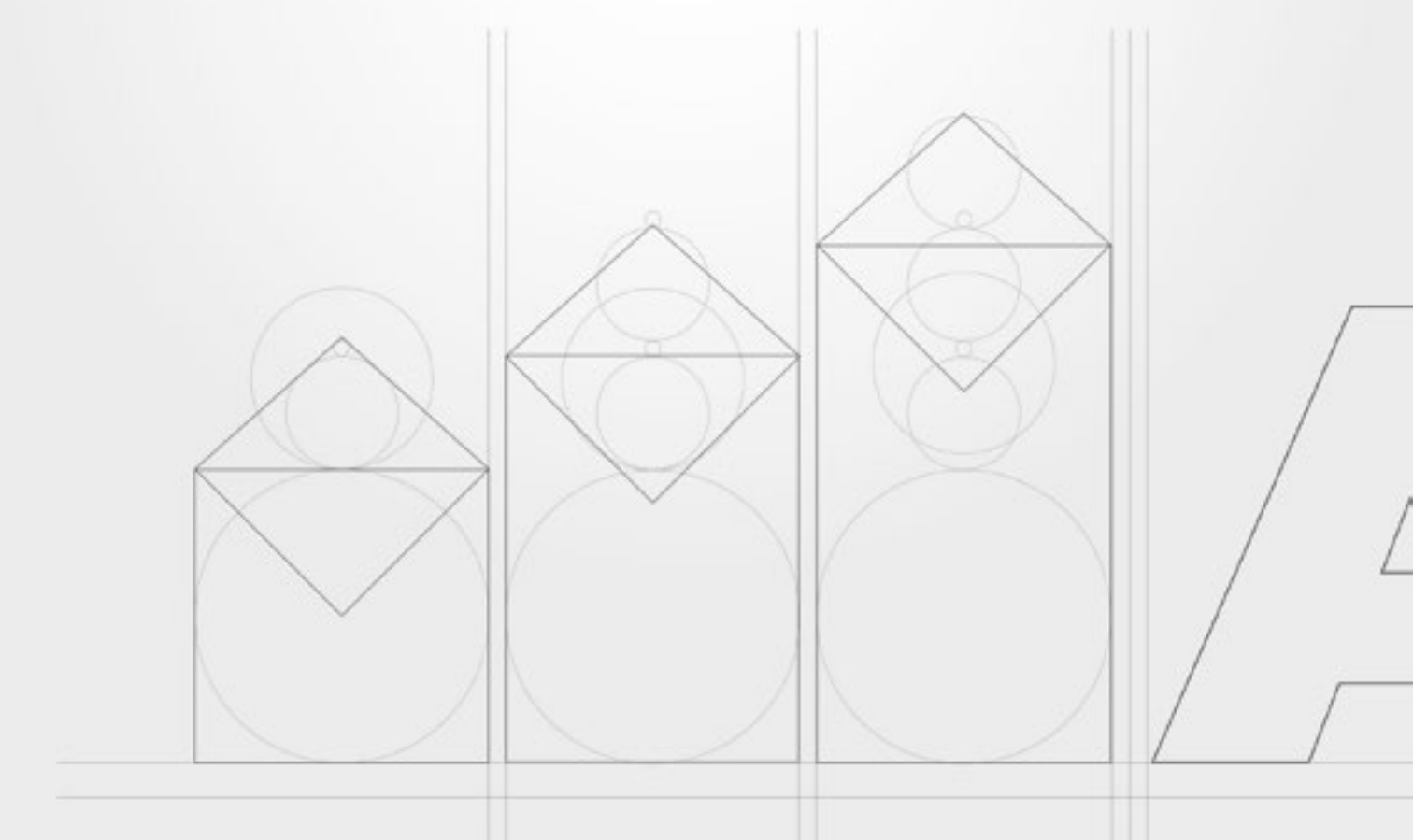


MANGUSTA

Elevador de Ahorro Energético

Índice

NUESTRA HISTORIA	5
La primera empresa que produce instalaciones exclusivamente de batería	6
NUESTRA TECNOLOGÍA	9
La primera plataforma de batería	10
Nuestra tecnología ecosostenible	12
Máxima potencia utilizada	14
Sistema anticorte de energía	17
Otras ventajas de Mangusta	18
CONFIGURACIONES	21
Proyectos a medida	22
Versiones	26
Puertas automáticas	28
Puertas de batiente	30
Cabina	34
Estructura metálica	42
ACABADOS Y ACCESORIOS	45
Acabados	46
Accesorios	56
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	61



01
NUESTRA HISTORIA

LA PRIMERA EMPRESA QUE PRODUCE INSTALACIONES EXCLUSIVAMENTE DE BATERÍA

A.R.E Srl nace en el 2009 a partir de la visión futurista de Franco Antonelli.

Nacido en 1938 y con experiencia en el sector desde 1953, en 1995 Franco fue el primero en desarrollar una tecnología que permitía a las plataformas que hasta ese momento se consideraban poco seguras y con posibilidades de instalación limitadas superar el límite de recorrido de los 4 metros y convertirse en productos fiables e increíblemente eficientes desde el punto de vista energético.

En el 2003 introdujo otra importante innovación en el sector de la elevación, utilizando las baterías como sistema principal de alimentación de los elevadores.

Hasta ese momento, las baterías se utilizaban de forma marginal y solo para los salvaescaleras. La visión de Franco se concretó en una empresa de éxito: A.R.E, acrónimo en italiano de Ascensores de Ahorro Energético, una empresa joven y dinámica que invierte de forma constante en la búsqueda de nuevas soluciones y tecnologías capaces de garantizar a los elevadores la máxima eficiencia y el respeto del medio ambiente.



No fabricamos solo instalaciones para la elevación, creamos soluciones para un estilo de vida donde el ahorro energético y la ecosostenibilidad son los elementos centrales en la elección del equipo que instalar en la vivienda o en el ambiente de trabajo.





02

NUESTRA TECNOLOGÍA

LA PRIMERA PLATAFORMA DE BATERÍA

MANGUSTA es una plataforma eléctrica alimentada por batería, presentada por primera vez en el mercado en el 2009. MANGUSTA, como todos nuestros elevadores, utiliza la tecnología **ARE SMART POWER**. Las **ventajas** ofrecidas por esta tecnología son múltiples:



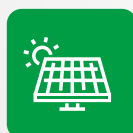
SISTEMA ANTICORTE DE ENERGÍA

El sistema principal de alimentación de la plataforma MANGUSTA se basa en la utilización de baterías; por lo tanto, se puede seguir utilizando el elevador también en caso de interrupción imprevista de energía eléctrica garantizando siempre la accesibilidad y la seguridad.



MÁXIMA POTENCIA UTILIZADA

La potencia utilizada por la plataforma MANGUSTA es de solo 130W, similar a la necesaria para la utilización de un electrodoméstico común.



PANELES FOTOVOLTAICOS

La posibilidad de tener la plataforma MANGUSTA con paneles fotovoltaicos permite utilizar la ENERGÍA SOLAR como fuente de energía SOSTENIBLE.



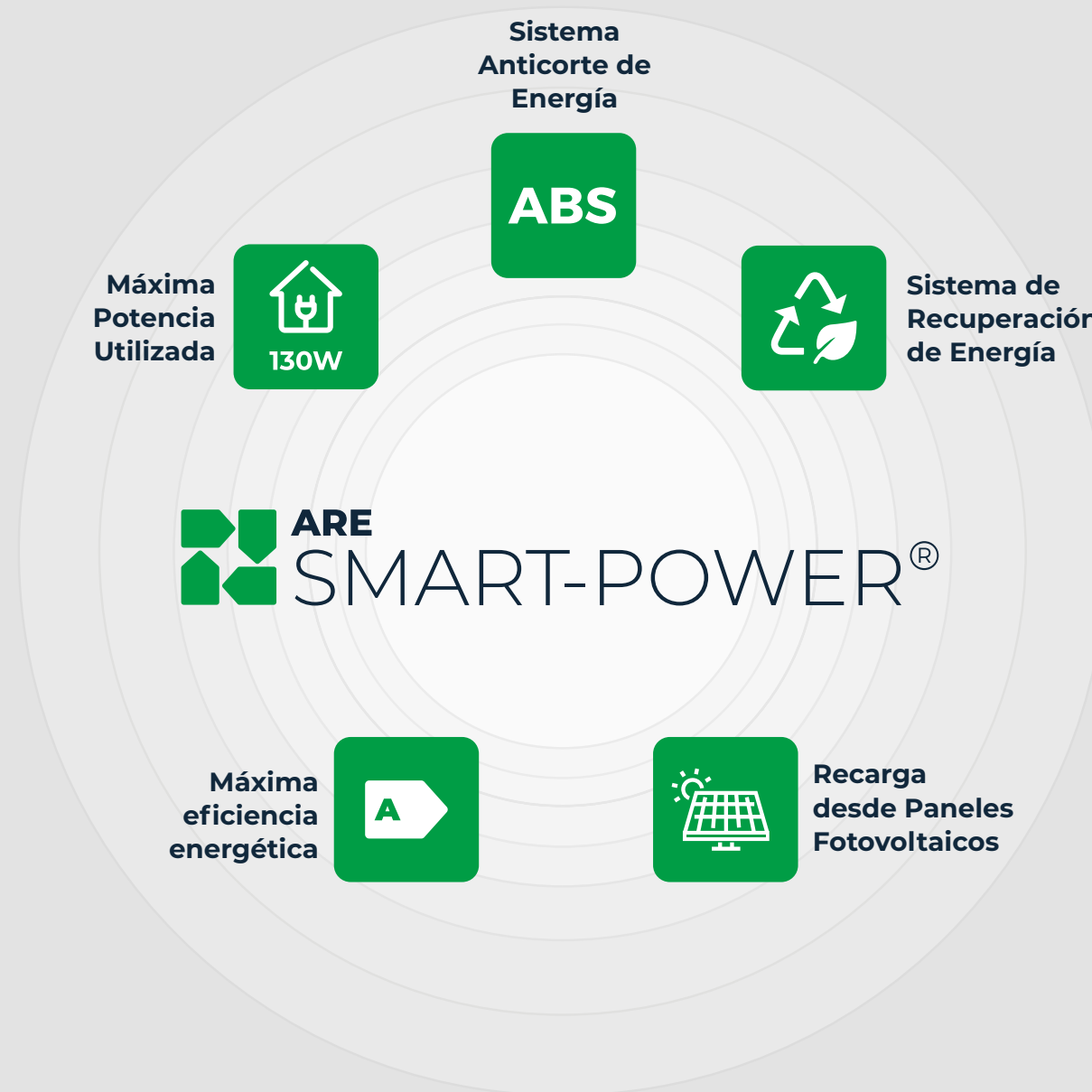
SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA

Durante la utilización no se pierde la energía producida por la plataforma MANGUSTA, sino que se almacena en las baterías para después ser utilizada en los siguientes recorridos, optimizando de esta manera las prestaciones del elevador y reduciendo de forma importante los costes de suministros de la energía eléctrica.



MÁXIMA EFICIENCIA ENERGÉTICA

La plataforma MANGUSTA ofrece prestaciones superiores a las de un elevador oleodinámico con un consumo de energía inferior.



NUESTRA TECNOLOGÍA ECOSOSTENIBLE

PROTEGEMOS EL MEDIO AMBIENTE PARA PROTEGER NUESTRO FUTURO

Desde siempre, ARE invierte en la búsqueda de soluciones ecosostenibles que contribuyen de manera activa a reducir el impacto ambiental. En esta dirección nuestros técnicos han desarrollado la tecnología **ARE SMART POWER**. El sistema de recuperación de energía y la presencia de los paneles fotovoltaicos garantizan la mínima toma de energía de la red eléctrica.



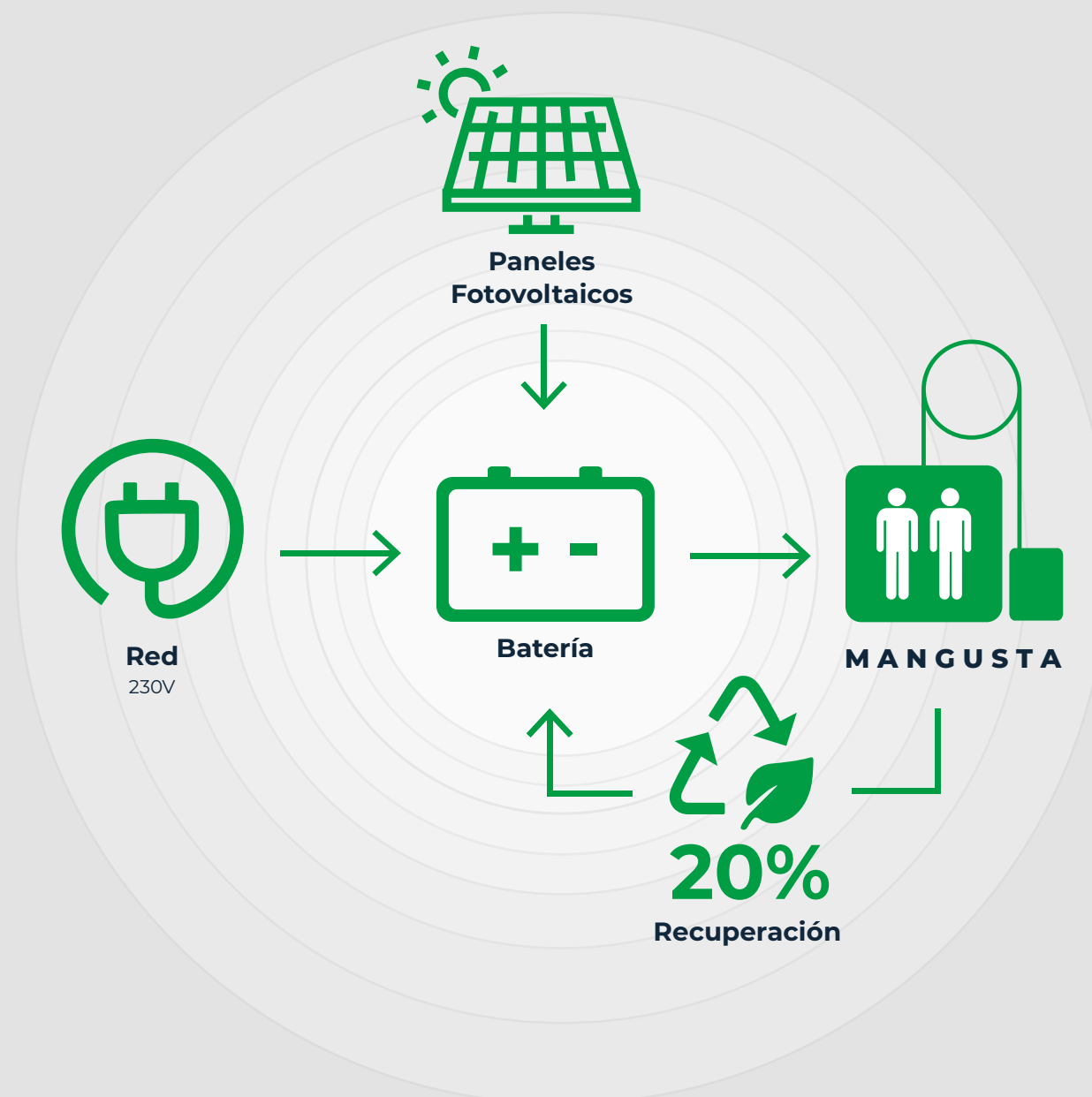
RECUPERACIÓN DE LA ENERGÍA

La plataforma MANGUSTA tiene la capacidad de generar energía durante las fases de utilización normales: en subida cuando la cabina está vacía o en bajada cuando la cabina está llena. La energía producida no se pierde, sino que se almacena en las baterías para después ser utilizada en los siguientes recorridos. Gracias a la utilización de esta tecnología, de media 1 recorrido de cada 5 se realiza sin tomar energía de la red. La autoalimentación garantiza una reducción real de los consumos que se traduce en unos menores costes de gestión.



RECARGA DESDE PANELES FOTOVOLTAICOS

La tecnología **ARE SMART POWER** permite aprovechar al máximo la energía renovable producida por el sol para recargar las baterías y minimizar la toma de la red eléctrica, todo ello mediante la sencilla instalación de un panel fotovoltaico. Esta solución, además de reducir los costes de la energía eléctrica que se necesita para la utilización del elevador, garantiza el respeto del medio ambiente y permite dar un paso adelante significativo hacia una economía sostenible y la utilización de energías circulares.





MÁXIMA POTENCIA UTILIZADA

La potencia utilizada por el contador de proveedor de energía eléctrica es el nivel de potencia indicado en el contrato de suministro.

La mayor parte de los contratos por local prevé una potencia utilizada igual a 3 kW con una tolerancia del +10%, esto es, se puede tomar sin límites de tiempo hasta 3,3 kW. Más allá de este límite el gestor interrumpe automáticamente la transmisión de la energía haciendo que «salte» el interruptor del contador que después debe reactivarse manualmente.

Si la potencia salta a menudo puede ser necesario contratar una potencia mayor para satisfacer unas necesidades que evidentemente son más elevadas. En estos casos es necesario solicitar al gestor un aumento de la potencia modificando el contrato existente, lo que comportará unos mayores costes de suministro.

Gracias a la tecnología desarrollada por A.R.E. la potencia máxima utilizada por la plataforma MANGUSTA es de solo 0,13 kW lo que equivale a la de un electrodoméstico común.

Por lo tanto, no es necesario modificar el contrato de suministro estipulado, ni mucho menos instalar otro contador con una potencia superior.

Esto se traduce en una ventaja ya que los costes de gestión del suministro de energía eléctrica no sufrirán aumentos.

MANGUSTA | Otros elevadores



MANGUSTA | Electrodomésticos





ABS

SISTEMA ANTICORTE DE ENERGÍA

A diferencia de otros fabricantes, la **tecnología A.R.E.** se basa en el uso de BATERÍAS como sistema principal de alimentación de los elevadores y utiliza la red eléctrica solo para hacer funcionar el sistema de recarga de estas.

Esta tecnología garantiza que **MANGUSTA** pueda funcionar con normalidad incluso en caso de interrupción del suministro de la energía eléctrica (de media, más de 20 recorridos).

Es el concepto de estar "SIEMPRE EN FUNCIONAMIENTO" común a todos los elevadores A.R.E.



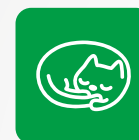
NO SOLO AHORRO ENERGÉTICO

OTRAS VENTAJAS DE MANGUSTA



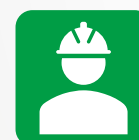
AUSENCIA DE LOCAL DE MÁQUINAS

Con la plataforma MANGUSTA no es necesario ningún espacio para alojar las centralitas oleodinámicas y los cuadros de maniobra, el grupo motor está situado en el compartimento del recorrido y el cuadro de maniobra puede integrarse en una puerta de superficie.



COMODIDAD Y SILENCIO

Arranques y paradas suaves, precisión en la parada y silencio son los trazos distintivos de la plataforma MANGUSTA, pensados y realizados para ofrecer la máxima comodidad.



SEGURIDAD

La plataforma MANGUSTA está dotada de un limitador de velocidad que evita el movimiento incontrolado de la cabina esté donde esté. Este limitador puede equipararse a los dispositivos presentes y obligatorios en los ascensores conformes según la norma EN81-20, 5.6.



ECOLÓGICO Y LIMPIO

La plataforma MANGUSTA respeta el medio ambiente ya que no utiliza ningún tipo de aceite, ni siquiera como lubricante para las guías de deslizamiento.



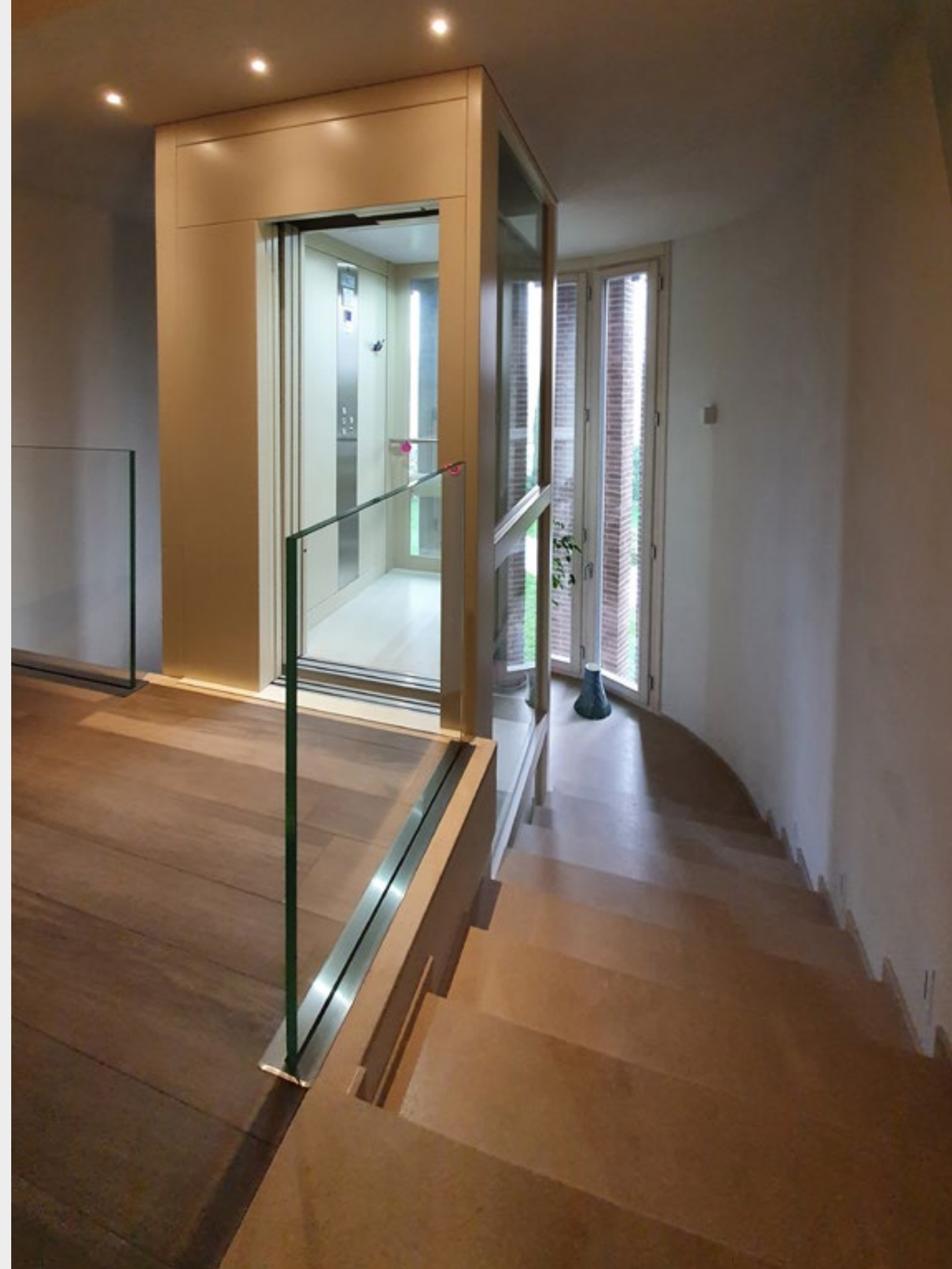


03

CONFIGURACIONES

PROYECTOS A MEDIDA

Usted es único, como únicos son los productos que estudiamos para usted. Cada cliente, cada proyecto requiere una solución específica. Estamos aquí para eso, para encargarnos de sus requisitos y satisfacer sus necesidades. Cada una de las plataformas MANGUSTA que nosotros proyectamos es una pieza única, realizada específicamente para usted. Nuestra tecnología está a su servicio y la amplia elección de materiales y colores facilita la elección de soluciones capaces de satisfacer cualquier necesidad.





VERSIONES

Las configuraciones posibles para la plataforma MANGUSTA son las siguientes:

SIN PUERTAS EN CABINA

Esta versión prevé que en cabina la maniobra sea manual (definida como "Con hombre presente") y esté siempre presente la fotocélula de barreras multiradio en toda la altura.

PLEGABLE EN CABINA

La puerta plegable permite una maniobra automática en cabina también en espacios estrechos.

PUERTAS AUTOMÁTICAS

En esta versión MANGUSTA es completamente automático.

VERSIÓN	MANIOBRA USUARIO	
	EN CABINA	DESDE LA SUPERFICIE
Sin puertas en cabina	Manual	Automática
Plegable en cabina	Automática	Automática
Puertas automáticas	Automática	Automática

MANUAL : El botón se mantiene apretado durante todo el recorrido

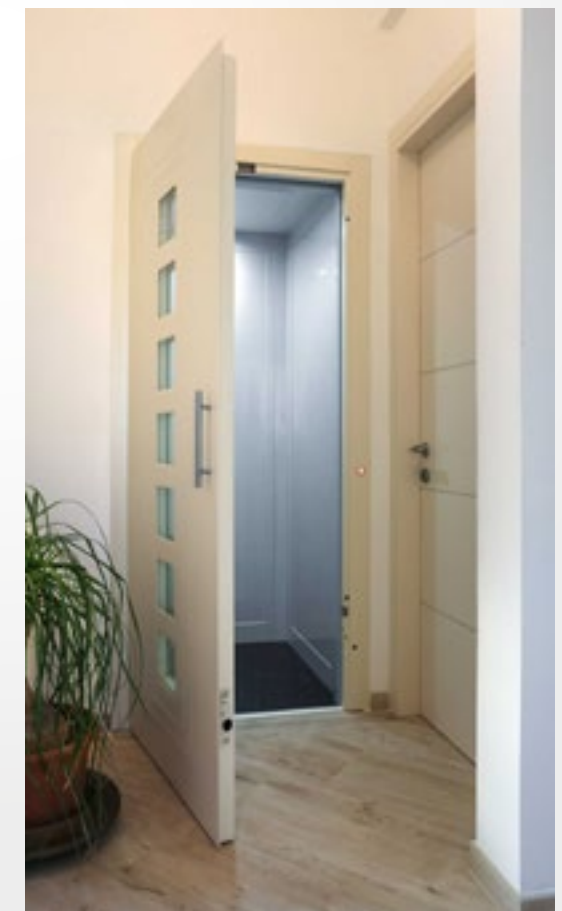
AUTOMÁTICA : Se pulsa el botón para que se ponga en marcha la instalación, como para el ascensor.



Puertas automáticas



Plegable en cabina



Sin puertas en cabina



PUERTAS AUTOMÁTICAS

Puertas de superficie y de cabina automáticas con suspensión de marco a ras de suelo, grupo de umbral de con paramento y tapa para umbral de acero inoxidable. Disponible con cierre telescópico de 2 hojas, de 3 hojas y cierre central de 2 y 4 hojas. Puertas de cabina plegables con sistema electrónico de mando con hojas para el operador y umbral, movimiento controlado por travesía móvil.

ESTÁNDAR



CORTAFUEGOS



Puerta automática cortafuegos EI 60 y EI-120.

VIDRIO Y METAL



Hojas panorámicas de cristal estratificado y marco metálico.

TOTAL GLASS



Hojas panorámicas de cristal estratificado transparente, accesorios inoxidable brillante natural

- ACERO INOXIDABLE ✓
- PINTURA RAL ✓
- CHAPA PLASTIFICADA ✓
- ZINCADA Y PINTURA RAL ✓

PLEGABLE



PLEGABLE PANORÁMICA



- ACERO INOXIDABLE ✓
- PINTURA RAL ✓



PUERTAS DE BATIENTE

Puertas de batiente semiautomáticas, apertura manual y cierre automático mediante muelle de retorno. Adecuadas para cualquier ambiente, con combinaciones de acabados, colores, vidrios y dimensiones.

VENTANAS



CORTAFUEGOS

Puerta cortafuegos EI-120 de un batiente con cerradura de seguridad mecánica. Semiautomática, apertura manual y cierre automático mediante muelle de retorno y amortiguador, montantes con cárter.



- PINTURA ANTIOXIDO ✓
- PINTURA RAL ✓
- ZINCADA Y PINTURA RAL ✓

CORTE TÉRMICO

Puerta de corte térmico de un batiente grado de transmitancia térmica $U = 2,12 \text{ W/m}^2\text{K}$ lana de roca en el batiente y en el marco (diseño de caja). Guarniciones de tope protección ante el frío en el perímetro de la hoja y perfil protección ante el frío inferior en el suelo



BLINDADA

Puerta blindada con marco y batiente reforzado, bisagra de acero. Cerradura blindada de 4 pernos con o sin pestillo variante llave/llave o llave exterior concha interior. Semiautomática, apertura manual y cierre automático mediante muelle de retorno y amortiguador, montantes con cárter. A petición pernos verticales



1. Cerradura blindada

- PINTURA ANTIOXIDO ✓
- PINTURA RAL ✓
- ZINCADA Y PINTURA RAL ✓

ALUMINIO

Puerta Aluminio Panorámica de un batiente con cerradura de seguridad. Hoja de perfil extruido de aluminio y vidrio panorámico sin tope de vidrio, montantes y arquitrabe en aluminio extruido si la dimensión es de 100 mm, si es diferente se fabrican en chapa y están revestidos de aluminio, tapa de umbral de acero inoxidable. Semiautomática, apertura manual y cierre automático mediante muelle de retorno y amortiguador, montantes con cárter.



- ALUMINIO NATURAL ✓
- ALUMINIO PINTURA RAL ✓



1. Perfiles de aluminio anodizado natural color plata
2. Tirador tubo de acero inoxidable T20

CRYSTAL

Puerta Crystal de un batiente con cerradura de seguridad. Hoja de cristal templado estratificado 8+8, tirador y bisagras de acero inoxidable, tapa de umbral de acero inoxidable. Semiautomática, apertura manual y cierre automático mediante cierre de puerta ajustable hidráulico alojado en el arquitrabe y dotado de tope a 90°, montantes con cárter.



1. Tirador de acero inoxidable RC40
2. Tirador de acero inoxidable T20 y T30
3. Tirador de acero inoxidable TC30
4. Tirador de acero inoxidable R40

- ACERO INOXIDABLE ✓
- PINTURA RAL ✓



CABINA

MONOLITH

Un diseño moderno para un resultado exclusivo

La cabina Monolith se caracteriza por una línea sobria y elegante y puede personalizarse para satisfacer también las solicitudes de los clientes más exigentes.

Al equipo base pueden añadirse zócalo y botonera con materiales y colores diferentes de los previstos para las paredes.

Se ha estudiado cada detalle

Los paneles laterales se han diseñado a fin de respetar siempre una proporción respecto al panel central sea cual sea la medida de la cabina.

Sigue la misma proporción en los perfiles del techo de la cabina con un resultado de perfecta armonía.

Mayor robustez y silencio

Las paredes de duelas verticales, además de ser elementos estéticos y de diseño, tienen también la doble función de aumentar la robustez y simplificar el montaje de Monolith.

El exclusivo proyecto, además, reduce de manera significativa el ruido debido a las micro vibraciones.

El efecto final es hacer que la plataforma MANGUSTA sea aún más silenciosa y cómoda.





Zócalo:
Acero
inoxidable
Scotch Brite

Botonera:
Acero
inoxidable
Scotch Brite



Zócalo:
Acero
inoxidable
Scotch Brite

Botonera:
Acero
inoxidable
Scotch Brite



ELEGANT

La nueva propuesta de diseño

Elegant es la nueva línea de cabinas de laminado plástico con un diseño de vanguardia y elegante.

La elegancia del diseño moderno

Elegant Plus representa la propuesta más innovadora con paredes de duelas horizontales revestidas y perfiladas de laminado plástico. Las paredes se enriquecen con acabados con esquinas de acero inoxidable.

La elegancia de lo clásico

Elegant Unique es la propuesta más clásica y siempre contemporánea con paredes revestidas de laminado plástico y enriquecidas con angulares y zócalos de acero inoxidable.

Cabina única como tus necesidades

La nueva gama de los colores propuestos para las paredes incluye tanto los tonos naturales de la madera como los colores más suaves y elaborados.

El acabado en imitación de madera reproduce a la perfección la elegancia de este material sin poner en peligro la resistencia y añadiendo valor al ambiente en que se instala la cabina.

Para satisfacer las necesidades de los clientes más exigentes se puede personalizar, además del color de las paredes, el de los acabados.

Cada cabina es la combinación de una amplia elección de materiales con un resultado final único y exclusivo.





Elegant Plus



Elegant Unique

ESTRUCTURA METÁLICA

MANGUSTA puede suministrarse con compartimento de estructura metálica adecuada para ser ubicada tanto en el interior como en el exterior del local.

Para satisfacer al máximo las necesidades del cliente, se pueden realizar pasarelas de salida (con parapetos de metal o vidrio), pasarelas completamente cerradas con ventanas modelo abatible, marquesinas de protección ante la lluvia (cerradas con chapa o vidrio), portales y hojas de superficie barnizadas RAL.

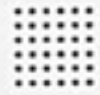
Todas las estructuras respetan la normativa vigente sobre las construcciones. Se puede solicitar el cierre de vidrio y de paneles de chapa pintados en color RAL.



PINTURA RAL ✓

ZINCADA Y PINTURA RAL ✓





04

ACABADOS Y ACCESORIOS

ACABADOS

CHAPA PLASTIFICADA

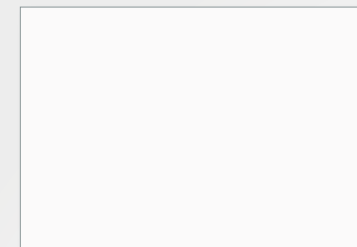
para puertas de cabina automáticas modelos 115 System, Minisill, Glass & Metal consulte los acabados de las puertas de superficie.



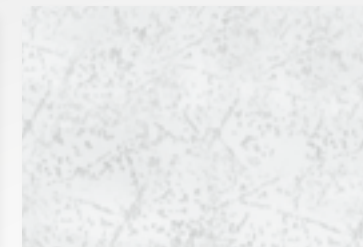
Techo:
A49PP
Blanco Brillante

Paredes:
A49PP
Blanco Brillante

Suelo:
Revestimiento a
cargo del cliente



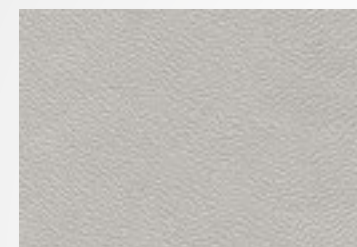
A49PP Blanco Brillante



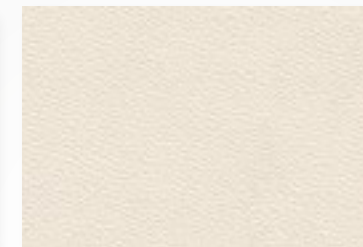
PPS10 Marfil Brillante



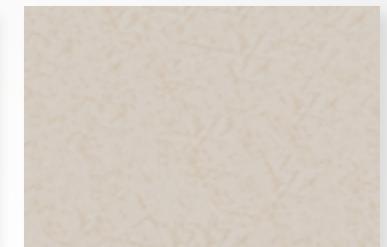
DT29SMA Gris Cepillado



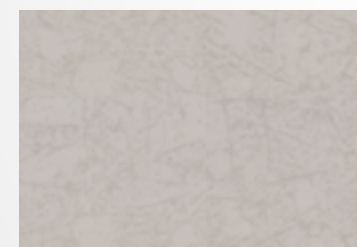
N1 Gris Gofrado



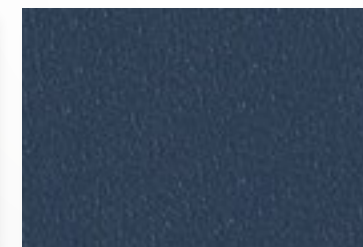
A13 Beis Gofrado



PPS11 Beis Brillante



PPS6 Seda Brillante



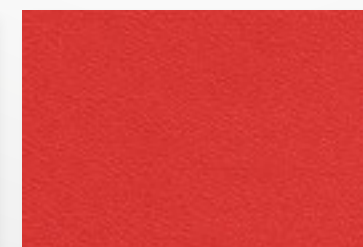
B10SMA Azul Oscuro Gofrado



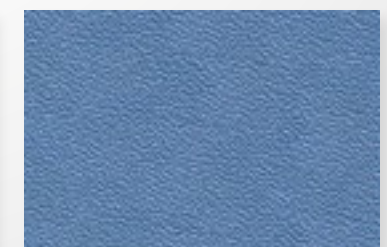
F12PPS Similinox



G4SA Naranja Opaco



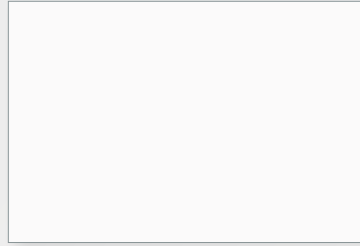
R2 Rojo Gofrado



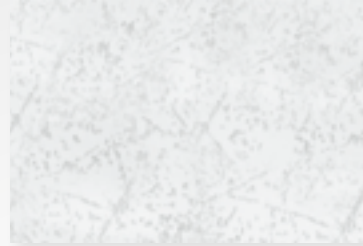
B1 Azul Gofrado



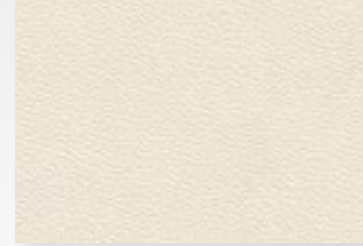
CHAPA PLASTIFICADA



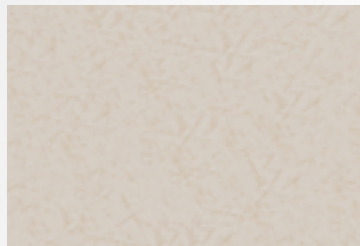
A49PP Blanco Brillante



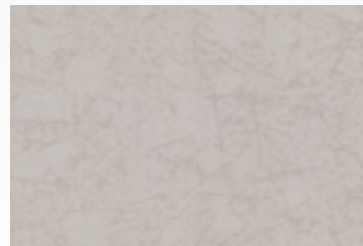
PPS10 Marfil Brillante



A13 Beis Gofrado



PPS11 Beis Brillante



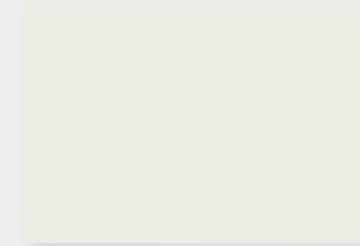
PPS6 Seda Brillante



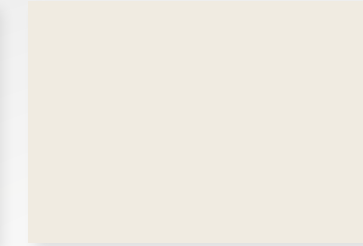
F12PPS Similinox

PINTURA RAL¹

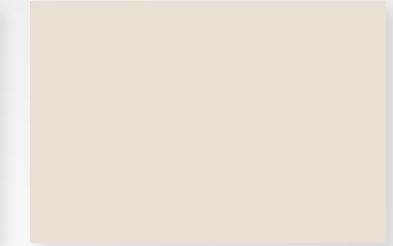
Los colores mostrados podrían no mostrarse correctamente, para la elección del color RAL consulte la gama RAL oficial.



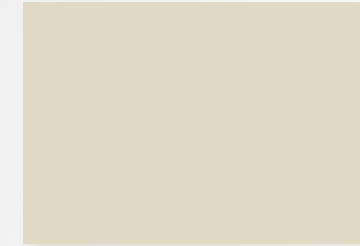
RAL 9003 Blanco Señal



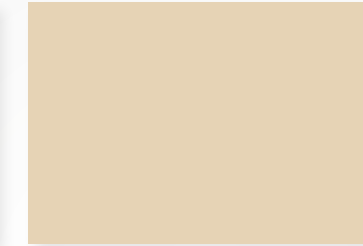
RAL 9010 Blanco Puro



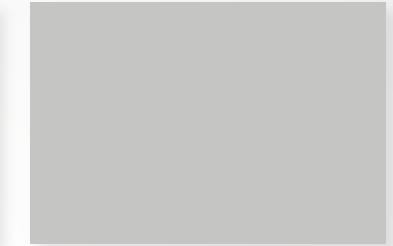
RAL 9001 Blanco Crema



RAL 1013 Blanco Perla



RAL 1015 Marfil Claro



RAL 7035 Gris Luz



RAL 7037 Gris Polvo



RAL 7001 Gris Plata



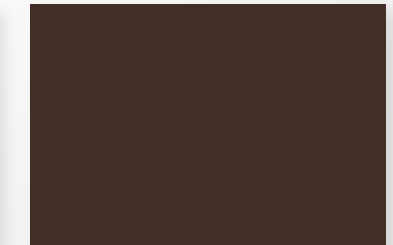
RAL 9006 Aluminio Brillante



RAL 9007 Aluminio Grisáceo



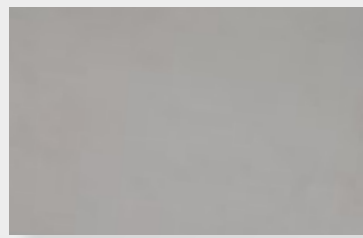
RAL 7016 Gris Antracita



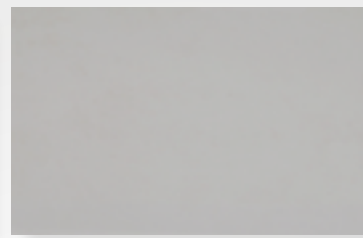
RAL 8017 Marrón Chocolate



ACERO INOXIDABLE



Brillante 7



Brillante BA



Scotch Brite



Dama



Lino

Se aconseja el suministro de acero inoxidable

ACERO INOXIDABLE	Para interior	Para exterior	Ambiente marino
AISI 430 Scotch Brite	✓	—	—
AISI 304 Brillante BA	✓	✓	—
AISI 304 Brillante 7	✓	✓	—
AISI 304 Dama	✓	✓	—
AISI 304 Tela de Lino	✓	✓	—
AISI 316 Brillante BA	✓	✓	✓



VIDRIOS



Transparente



Satinado



Blanco leche



Ahumado



Bronce



Bronce Stop-Sol



Gris Stop-Sol



PVC

Estos suelos presentan una superficie PUR Pearl, una combinación entre gofrado y lacado que asegura el característico acabado liso y elegante opaco con una elevada resistencia a rayaduras, pisaduras y desgaste.



18942 Natural Oak



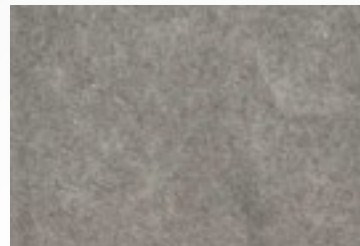
18832 Grey Oak



18792 Dark Oak



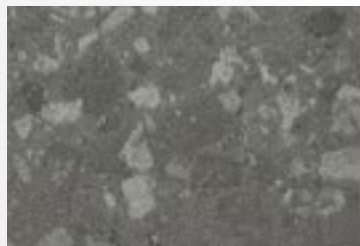
17122 Cool Concrete



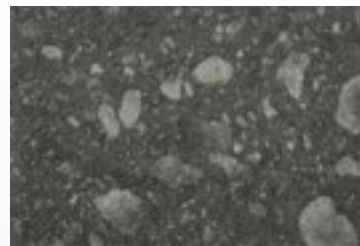
17132 Blue Concrete



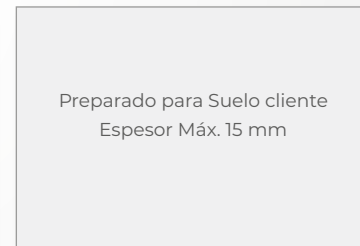
17412 Taupe Concrete



17512 Quartz Stone



17532 Coal Stone



Suelo cliente



GRANIT TOUCH

Aglomerado obtenido utilizando granilla de granito, cuarzo, vidrio y teselas de mosaico de vidrio. La mayor parte de las materias primas utilizadas se obtiene del reciclaje de productos posconsumo. La perfecta combinación de los materiales crea el equilibrio adecuado entre tecnología y respeto por el medio ambiente.



607 Polar Ice



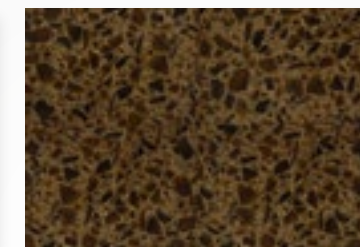
431 White



2402 Dove Tail



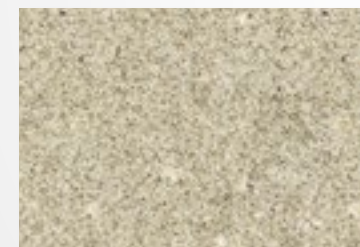
656 Black Star



663 Vetro Moretti



424 Red



617 Perla di Sabbia



Carrara



LAMINADO PLÁSTICO



746 Matt line



788 Wood



745 Wood



6050 Wraky



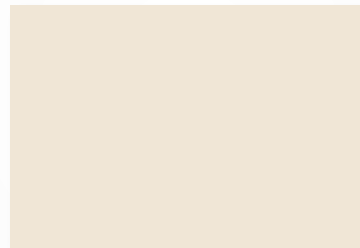
642 Velvet



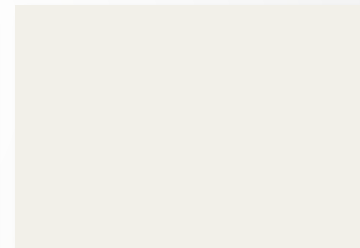
1027 Velvet



1039 Velvet



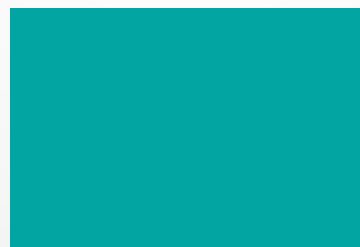
1174 Velvet



754 Velvet



1025 Velvet



1061 Velvet



RESUMEN ACABADOS

	PUERTAS DE SUPERFICIE		PUERTAS DE CABINA		CABINA		ARMARIO	ESTRUCTURA
	De batiente	Automáticas	Automáticas	Plegable	Monolith	Elegant		
Pintura Antióxido	✓	—	—	—	—	—	✓	—
Zincada y Pintura RAL	✓	✓	—	—	—	—	✓	✓
Pintura RAL	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓
Acero inoxidable	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	— ¹
Chapa Plastificada	—	✓	✓	—	✓	—	✓	—
Laminado Plástico	—	—	✓	—	—	✓	—	—
Aluminio natural	✓	—	—	—	—	—	—	—
Aluminio Pintura RAL	✓	—	—	—	—	—	—	—

¹A petición



ACCESORIOS

PANTALLA

TFT

Pantalla de alta resolución
Disponible 7", 4,3" y 2,8"



TRICOLOR

Pantalla LCD
Pantalla de policarbonato
transparente antirayaduras y
antigolpes



ICARO

Pantalla LCD
Pantalla de policarbonato
transparente
antirayaduras y antigolpes



BARANDILLA

ESTÁNDAR



Barandilla de acero inoxidable

MADERA DE ROBLE



Barandilla de madera
(disponible con soportes y terminales de acero inoxidable brillante)

MADERA DE HAYA



BOTONES

ESTÁNDAR



Botón de acero inoxidable AISI 304
con braille.

ANTIVANDALISMO IP54



Botón antivandalismo con braille con
protección IP54.



BOTONERAS DE CABINA

AIDA



Acero inoxidable Scotch Brite
H 1900 mm con pantalla TFT 7"
*(otros acabados disponibles:
inoxidable brillante)*

VENICE



De vidrio blanco extraclaro y
negro float.
H 1900 mm con pantalla TFT 7"
*(solo para instalaciones con
puertas automáticas)*

BOTONERAS DE SUPERFICIE

AIDA 65

Acero inoxidable
brillante
Ancho 65 mm.
Disponibile también
con pantalla icaro a ras.
Fijación en pared, sin
obras de albañilería

*(otros acabados
disponibles: acero
inoxidable scotch brite)*



AIDA 85

Acero inoxidable Scotch
Brite
Ancho 85 mm.
Disponibile también con
pantalla FTF vertical 4,3'
Fijación en pared, sin
obras de albañilería

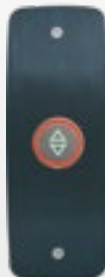
*(otros acabados
disponibles: acero
inoxidable brillante)*



SOFT 75

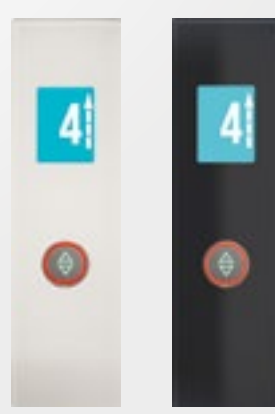
Acero inoxidable azul
brillante
Ancho 75 mm.
Disponibile también con
pantalla icaro a ras
Posibilidad de caja para
empotrar

*(otros acabados disponibles:
acero inoxidable scotch
brite)*



VENICE 80

De vidrio blanco
extraclaro y vidrio
negro float.
Ancho 80 mm.
Disponibile también
con pantalla FTF
vertical 2,8"



TIRADORES

T20 - T30

Acero inoxidable
Scotch Brite AISI 304
ø20 x L 300
ø30 x L 500



TC30

Acero inoxidable
Scotch Brite AISI 304
ø30 x L 500
ø30 x L 1000



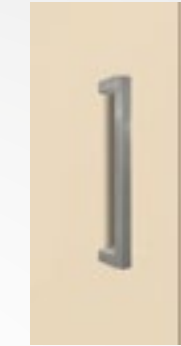
RC40

Acero inoxidable
Scotch Brite AISI 304
40 x 10 x L 500



Q20

Acero inoxidable
Scotch Brite AISI 304
20 x 20 x L 320



R40

Acero inoxidable
Scotch Brite AISI 304
40 x 15 x L 1260



SISTEMAS DE HABILITACIÓN

I-BUTTON



LLAVES DE HABILITACIÓN



TECLADO ANTIVANDÁLICO

Cabina
Hasta dos contactos

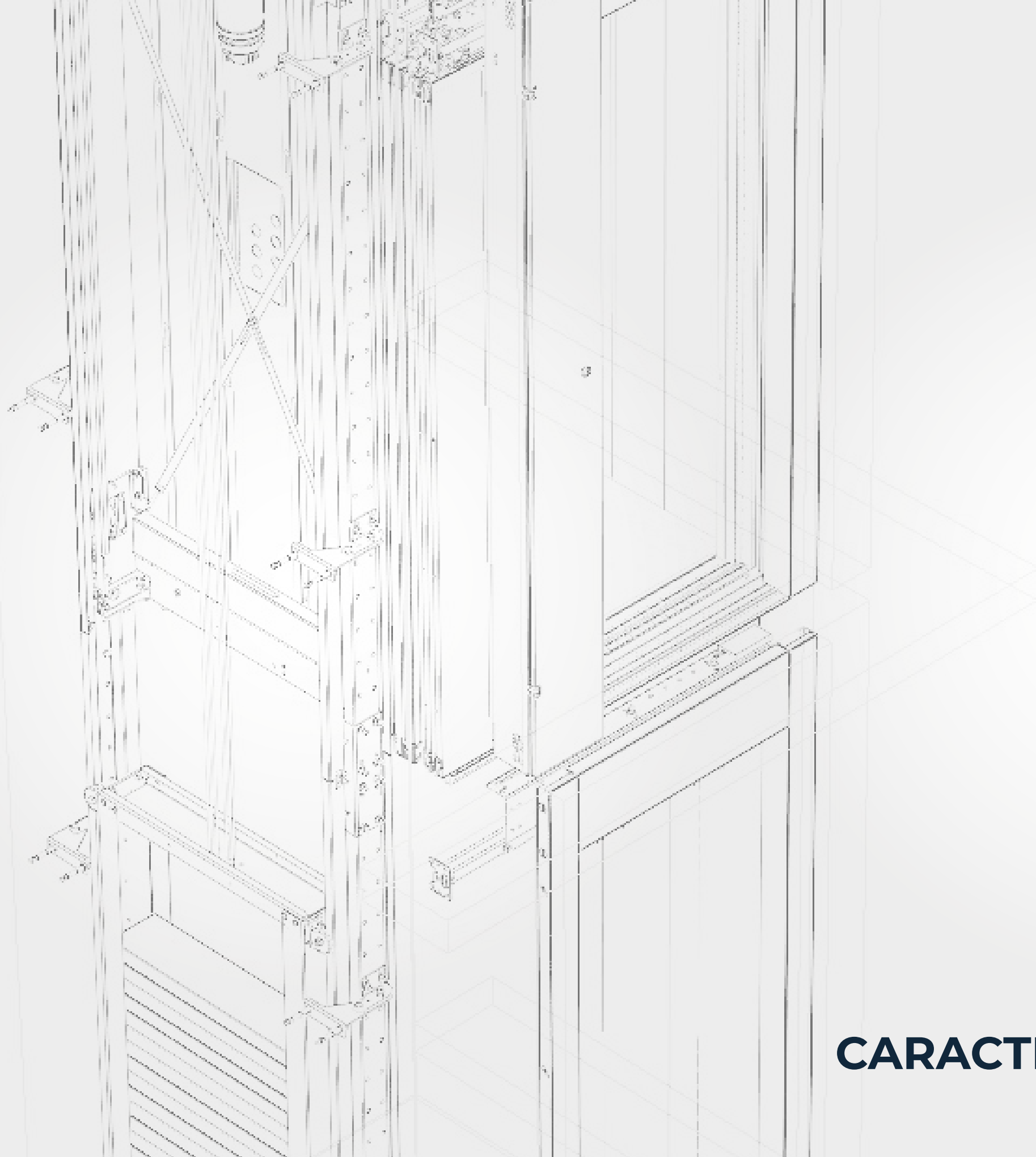


Superficie
Solo un contacto



APERTURA/CIERRE AUTOMÁTICA PUERTAS DE BATIENTE

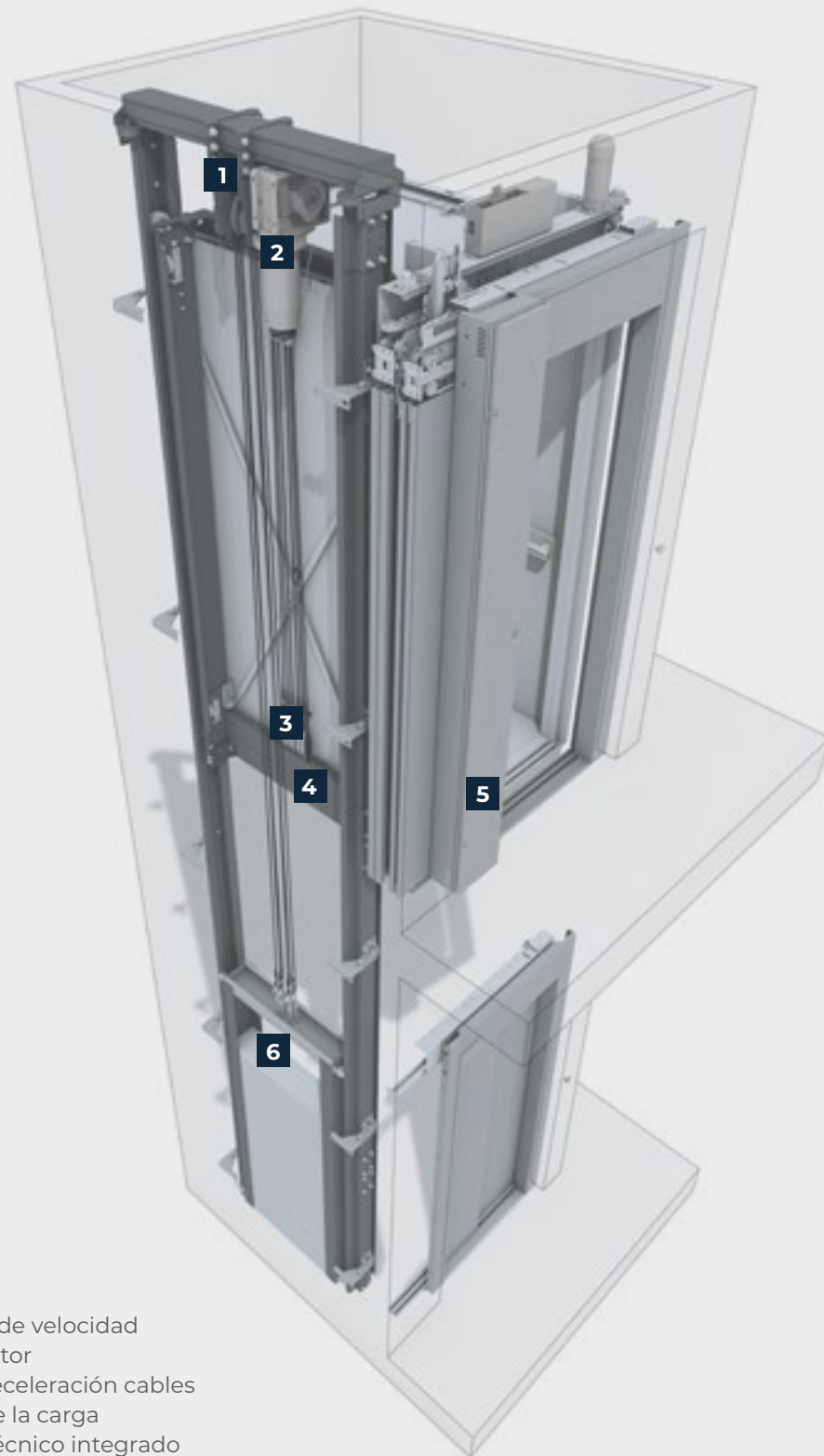




05

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1. Limitador de velocidad
2. Grupo motor
3. Control deceleración cables
4. Control de la carga
5. Armario técnico integrado
6. Contrapeso

Capacidad	300 Kg	400 Kg	500 Kg
Normativa de referencia	Directiva de Máquinas 2006/42/CE - EN81-41:2011 (si procede)		
Aforo máximo (personas)	4	5	6
Velocidad máxima (m/s)	0,15	0,15	0,15
Número máximo de paradas	8	8	8
Conexiones por hora	45	45	45
Recorrido máximo (mm)	24.000	24.000	24.000
Cabezal (mm)	2.600	2.600	2.600
Hueco (mm)	150	150	150
Superficie máxima de cabina (m ²)	1,2	1,6	2
Alimentación motor	Batería	Batería	Batería
Potencia necesaria (kW)	0,13	0,23	0,23
Absorción máxima de la red (A)	0,7	2	2
Alimentación de red (V)	230	230	230
Recorrido máximo en caso de corte de energía	60	45	30
Sistema de recuperación de energía	De serie	De serie	De serie
Sistema anticorte de energía	De serie	De serie	De serie

Distancia entre superficie mínima	Sin puertas	Plegable	Automático
Con puertas en lados opuestos y/o adyacentes ¹ (mm)	300	150	150
Con puertas en el mismo lado (mm)	H Marco Puerta + 100	H Marco Puerta + 100	H Luz + 350²

¹No factible en caso de superficies cercanas en los dos extremos

²H Luz + 400 con puertas total glass



CABEZAL ESTÁNDAR

Versión	Cabezal (mm)	H Cabina (mm)	H Luz (mm)
Sin puertas en cabina	2600	2100	2000
Plegable en cabina			
Puertas automáticas ¹			

CABEZAL MÍNIMO

Versión	Cabezal (mm)	H Cabina (mm)	H Luz (mm)
Sin puertas en cabina	2400	2100	2000
Plegable en cabina			
Puertas automáticas ¹			

CABEZAL REDUCIDO ²

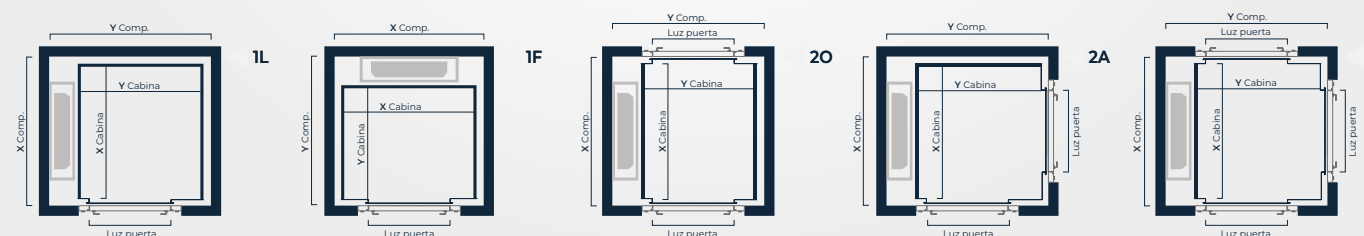
Versión	Cabezal (mm)	H Cabina (mm)	H Luz (mm)
Sin puertas en cabina	2200	2000	2000
Plegable en cabina			1900
Puertas automáticas ¹	2300	2100	1900

¹+50 en cabezal para puertas total glass
²Mecánica especial Y CAB = Y CAB STD - 50
 Huevo 150 mm para todas las instalaciones

SIN PUERTAS EN CABINA

CAPACIDAD/AFORO			CABINA				COMP. EXISTENTE		COMP. ESTRUCTURA				
Capacidad (Kg)	Personas	Accesibilidad	X (mm)	Y (mm)	Luz puertas (mm)	Accesos	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)			
250	3	♿	800	1200	750	1F	970	1580	1150	1680			
			1200	850		1L	1350	1240	1460	1360			
						2O	1340	1240	1440	1360			
350	4	♿♿	1300	950	800	1F	1110	1680	1200	1780			
						1L	1450	1340	1560	1440			
						2O	1440	1340	1540	1440			
400	5	♿♿	1200	1200	800	3	1340	1580	1440	1680			
			1400	1100		900	2A	1350	1580	1460	1680		
							1F	1260	1780	1350	1880		
450	6	♿♿	1300	1300	900	2A	1450	1680	1560	1780			
						1400	1400	900	2A	1550	1780	1660	1880
									1L	2150	1390	2260	1490
500	6	♿♿	2000	1000	850	2O	2140	1390	2240	1490			

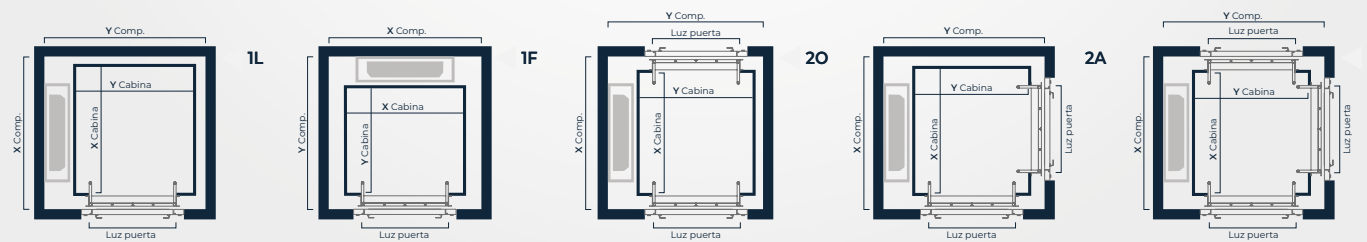
Se pueden descargar los diseños completos en el sitio www.areascensori.it sección Download



PLEGABLE EN CABINA

CAPACIDAD/AFORO			CABINA				COMP. EXISTENTE		COMP. ESTRUCTURA	
Capacidad (Kg)	Personas	Accesibilidad	X (mm)	Y (mm)	Luz puertas (mm)	Accesos	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	800	1200	750	1F	970	1570	1150	1670
			1200	850	750	1L	1340	1240	1450	1360
						2O	1320	1240	1430	1360
350	4	♿♿	950	1300	800	1F	1110	1670	1200	1770
			1300	950	800	1L	1440	1340	1550	1440
						2O	1420	1340	1530	1440
400	5	♿♿	1100	1400	900	1F	1260	1770	1350	1870
			1200	1200	800	3	1320	1570	1430	1670
						2A	1340	1570	1450	1670
						1L	1540	1490	1650	1590
			1400	1100	900	2O	1520	1490	1630	1590
450	6	♿♿				1300	1300	900	2A	1440
500	6	♿♿	1400	1400	900	2A	1540	1770	1650	1870
			2000	1000	850	1L	2140	1390	2250	1490
						2O	2120	1390	2230	1490

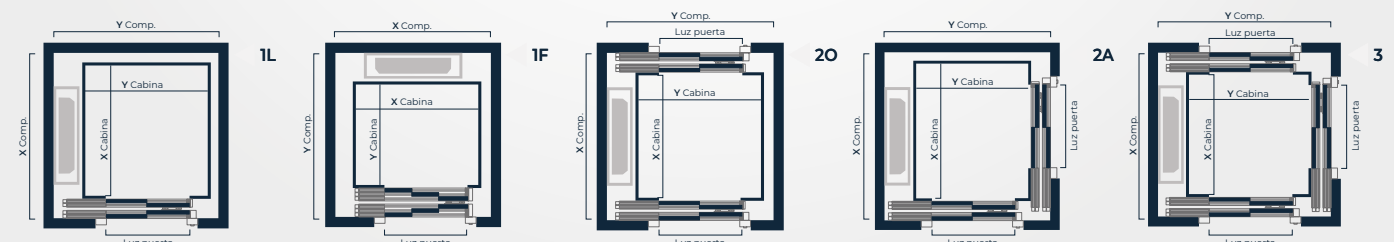
Se pueden descargar los diseños completos en el sitio www.areascensori.it sección Download



PUERTAS AUTOMÁTICAS

CAPACIDAD/AFORO			CABINA				COMP. EXISTENTE		COMP. ESTRUCTURA	
Capacidad (Kg)	Personas	Accesibilidad	X (mm)	Y (mm)	Luz puertas (mm)	Accesos	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	1000	1200	750	1F	1170	1820	1320	1920
			1200	900	750	1L	1500	1300	1610	1440
						2O	1640	1300	1740	1440
350	4	♿♿	1000	1300	750	1F	1170	1920	1320	2020
			1300	950	750	1L	1600	1340	1710	1440
						2O	1740	1340	1840	1440
400	5	♿♿	1100	1400	800	1F	1260	2020	1390	2120
			1200	1200	800	3	1640	1730	1740	1830
						2A	1500	1730	1610	1830
						1L	1700	1490	1810	1590
			1400	1100	800	2O	1840	1490	1940	1590
450	6	♿♿				1300	1300	800	2A	1600
500	6	♿♿	1400	1400	800	2A	1700	1930	1810	2030
			2000	1000	750	1L	2300	1390	2410	1490
						2O	2440	1390	2540	1490

Se pueden descargar los diseños completos en el sitio www.areascensori.it sección Download



LOS MÁS PEQUEÑOS

Sin puertas en cabina

CAPACIDAD/AFORO			CABINA				COMP. EXISTENTE		COMP. ESTRUCTURA	
Capacidad (Kg)	Personas	Accesibilidad	X (mm)	Y (mm)	Luz puertas (mm)	Accesos	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	♿	600	550	500	1L	750	940	830	1030
				600	550	1F	770	980	830	1070
				550	500	2O	740	940	820	1030
						2A	750	930	—	—
				700	550	2A	770	1080	830	1170
				550	500	3	740	930	—	—
				700	550	3	740	1080	820	1170

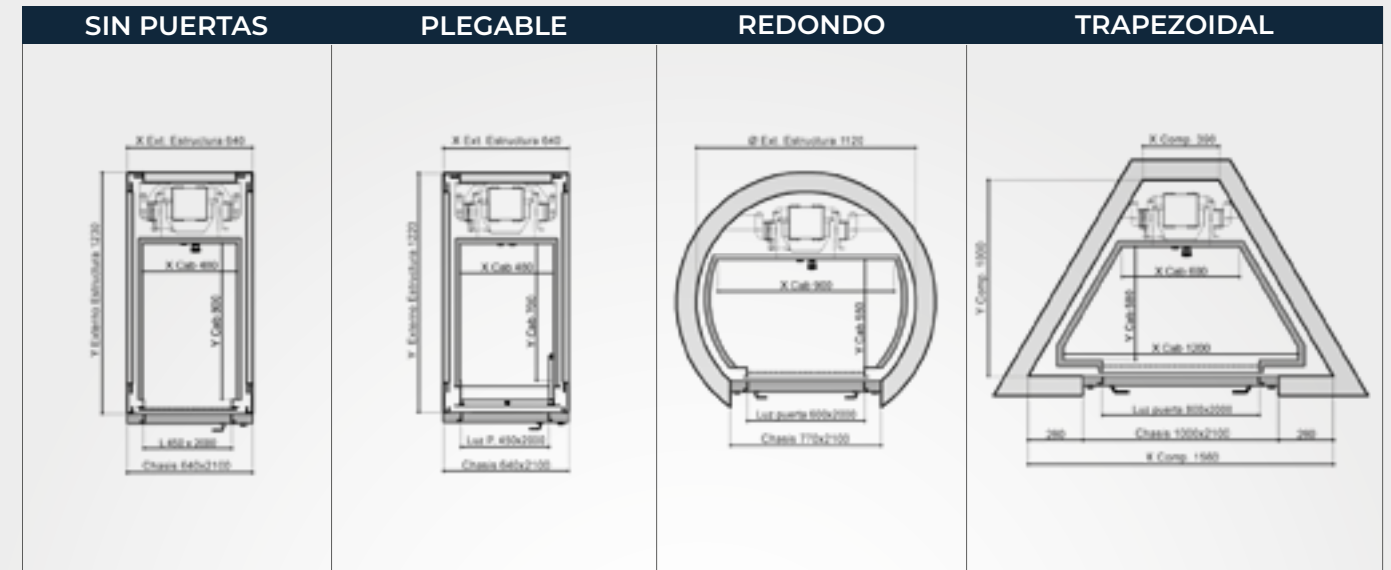
Plegable

CAPACIDAD/AFORO			CABINA				COMP. EXISTENTE		COMP. ESTRUCTURA	
Capacidad (Kg)	Personas	Accesibilidad	X (mm)	Y (mm)	Luz puertas (mm)	Accesos	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	♿	700	550	500	2O	820	940	900	1030
			700	550	500	1L	840	940	920	1030
			600	700	550	1F	770	1070	840	1160
			750	650	500	2A	900	1020	970	1110
			850	650	500	3	970	1020	1050	1160

Puertas automáticas

CAPACIDAD/AFORO			CABINA				COMP. EXISTENTE		COMP. ESTRUCTURA	
Capacidad (Kg)	Personas	Accesibilidad	X (mm)	Y (mm)	Luz puertas (mm)	Accesos	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	♿	670	750	550	1F	900	1370	970	1460
					550	1F	900	1220	970	1310
					500	2A	1020	1140	1100	1230
			700	600	550	1L	1070	940	1150	1030
					500	2O	1220	940	1300	1060
					500	2A	1070	1140	1150	1230
			750	550	500	2A	1070	1140	1150	1230
						3	1220	1145	1300	1235
						600	500	3	1220	1145

ESPECIALES



Cabezal mínimo 2600 mm

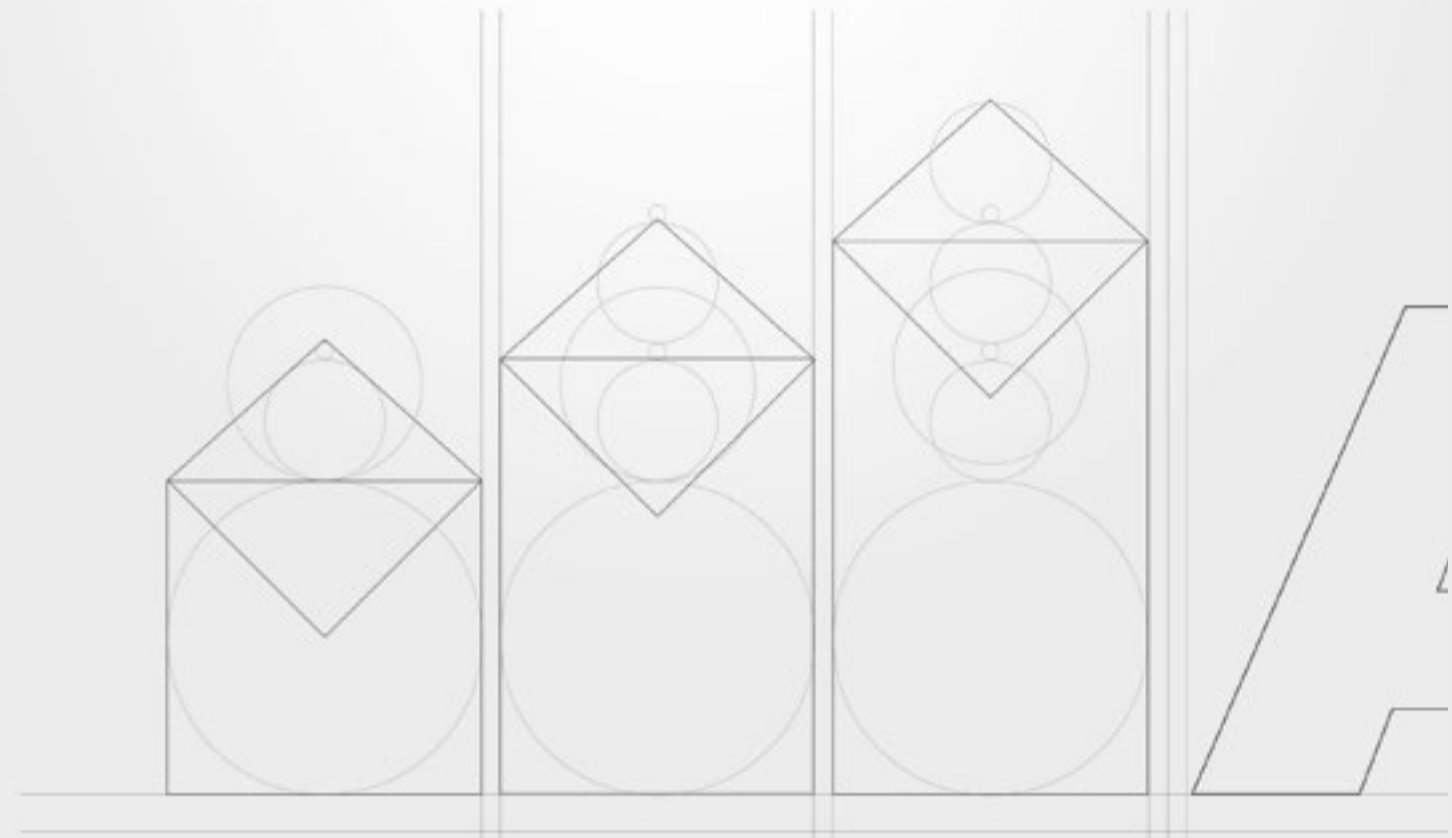
ARMARIO TÉCNICO

<p>Costado puerta de batiente</p> <p>ACABADOS: ✓ Como puerta de superficie</p>	<p>En pared H2100</p> <p>ACABADOS: ✓ Como puerta de superficie ✓ Con compartimento en estructura pintado RAL como la estructura</p>
<p>Fianco porta automática¹</p> <p>ACABADOS: ✓ Como puerta de superficie</p>	<p>A muro H800</p> <p>ACABADOS: ✓ Pintura RAL 7035</p>

P¹ = 145 con capacidad ≤ 400 kg; 170 con capacidad > 400 kg

P² = 150 con capacidad ≤ 400 kg; 175 con capacidad > 400 kg

¹ No posible con puertas Glass & Metal, Total Glass, 3AT, con altura de puertas fuera de estándar y EI





www.areascensori.it



Ascensori Risparmio Energetico

ARE Srl - Via E. Fermi, 29
51010 Massa e Cozzile (PT) Italia
P.Iva: 01703750479
Tel: +39 0572 767991
commerciale@areascensori.it

ARE se riserva el derecho de aportar modificaciones al producto en cualquier parte y sin preaviso. La imagen y la descripción de los productos en el catálogo tienen un valor indicativo. Una diferencia entre el producto acabado y la representación no constituye motivo de reclamación, dado que el pedido efectuado es el único parámetro de referencia. © ARE ASCENSORI - Todos los derechos reservados