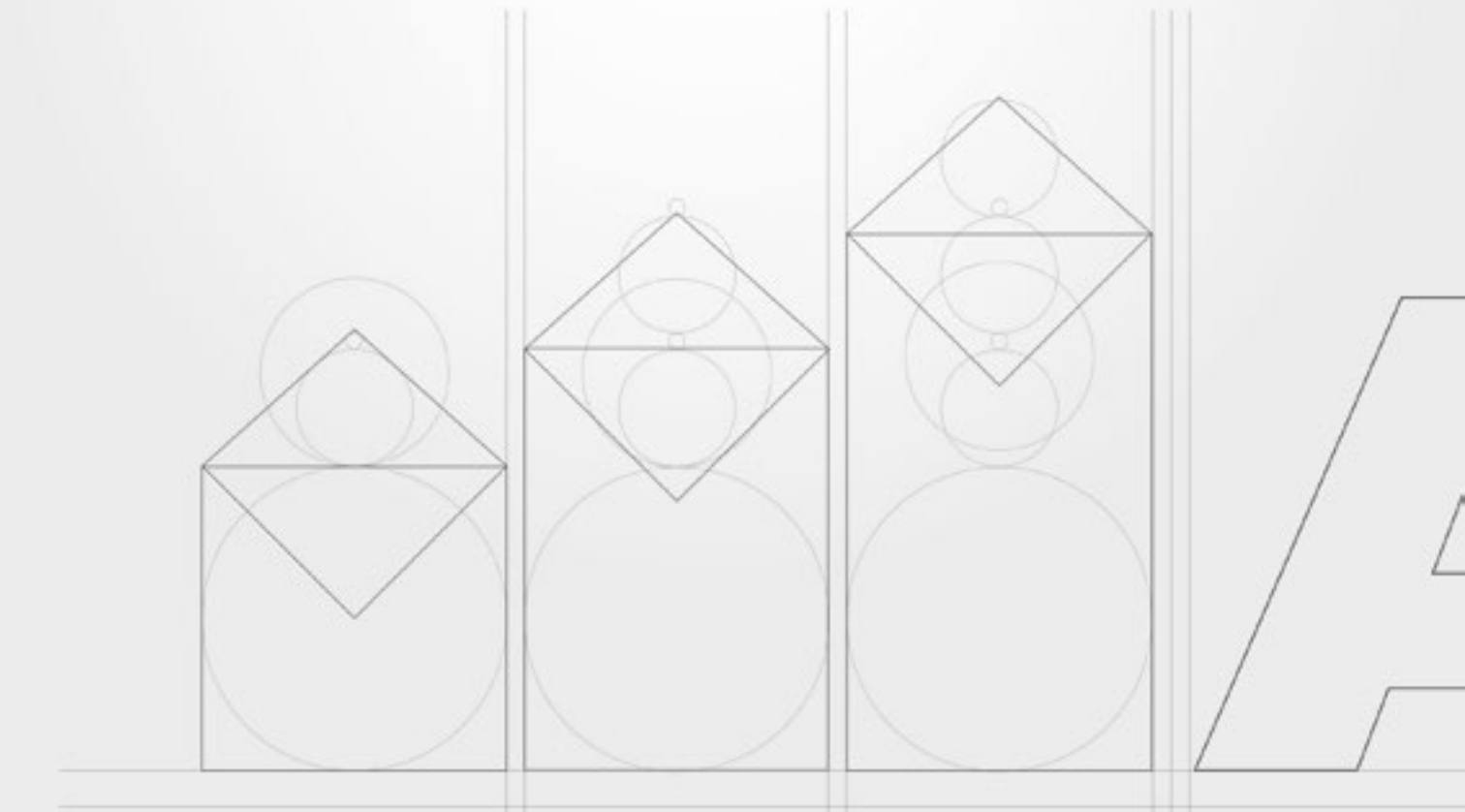


# MANGUSTA

Élevateur à économie d'énergie

# Sommaire

<b>NOTRE HISTOIRE</b>	<b>5</b>
La première entreprise à produire exclusivement des dispositifs à batterie	6
<b>NOTRE TECHNOLOGIE</b>	<b>9</b>
La première plateforme élévatrice à batterie	10
Notre technologie éco-responsable	12
Puissance maximale souscrite	14
Système Anti-Black-out	17
Autres avantages de Mangusta	18
<b>CONFIGURATIONS</b>	<b>21</b>
Projets sur mesure	22
Modèles	26
Portes automatiques	28
Portes à battant	30
Cabine	34
Structure métallique	42
<b>FINITIONS ET ACCESSOIRES</b>	<b>45</b>
Finitions	46
Accessoires	56
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>61</b>



# 01

**NOTRE HISTOIRE**



# LA PREMIÈRE ENTREPRISE À PRODUIRE EXCLUSIVEMENT DES SYSTÈMES À BATTERIE

L'entreprise A.R.E Srl est née en 2009 de la vision futuriste de Franco Antonelli.

Né en 1938 et fort d'une expérience dans le domaine depuis 1953, Franco fût le premier à développer, en 1995, une technologie qui a permis aux plateformes, jusqu'alors considérées comme peu sûres et aux possibilités d'installation limitées, de dépasser la limite des 4 mètres de course et de devenir des produits fiables et incroyablement efficaces sur le plan énergétique.

En 2003, il a introduit une autre innovation importante dans le secteur en utilisant des batteries comme principale source d'énergie.

Jusqu'à présent, les batteries étaient très peu utilisées et uniquement pour les monte-escaliers. La vision de Franco est devenue une réalité couronnée de succès : A.R.E acronyme de Ascensori a Risparmio Energetico (« Ascenseurs à économie d'énergie ») est une entreprise jeune et dynamique qui investit constamment dans la recherche de nouvelles solutions et technologies pour garantir une efficacité maximale, dans le respect de l'environnement.



*Nous ne fabriquons pas seulement des systèmes d'élévations, nous créons des solutions pour un style de vie où l'économie d'énergie et l'écoresponsabilité sont des éléments centraux dans le choix du système à installer dans la maison ou sur le lieu de travail.*



02

**NOTRE TECHNOLOGIE**

# LA PREMIÈRE PLATEFORME A BATTERIE

MANGUSTA est une plateforme électrique à batterie mise pour la première fois sur le marché en 2009. MANGUSTA, comme tous nos élévateurs, bénéficie de la technologie **ARE SMART POWER**.

Les **avantages** qu'offre cette technologie sont nombreux :



## SYSTÈME ANTI BLACKOUT

Le système d'alimentation principal de la plateforme MANGUSTA est basé sur l'utilisation de batteries, ce qui rend possible l'utilisation de l'élévateur même en cas de coupure de courant soudaine, en assurant l'accessibilité et la sécurité.



## PUISSANCE MAXIMALE SOUSCRITE

La puissance souscrite de la plateforme MANGUSTA n'est que de 130W, comparable à celle nécessaire à l'utilisation d'un appareil électroménager commun.



## PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

La possibilité d'équiper la plateforme MANGUSTA de panneaux photovoltaïques permet d'utiliser l'ÉNERGIE SOLAIRE comme source d'ÉNERGIE RENOUVELABLE.



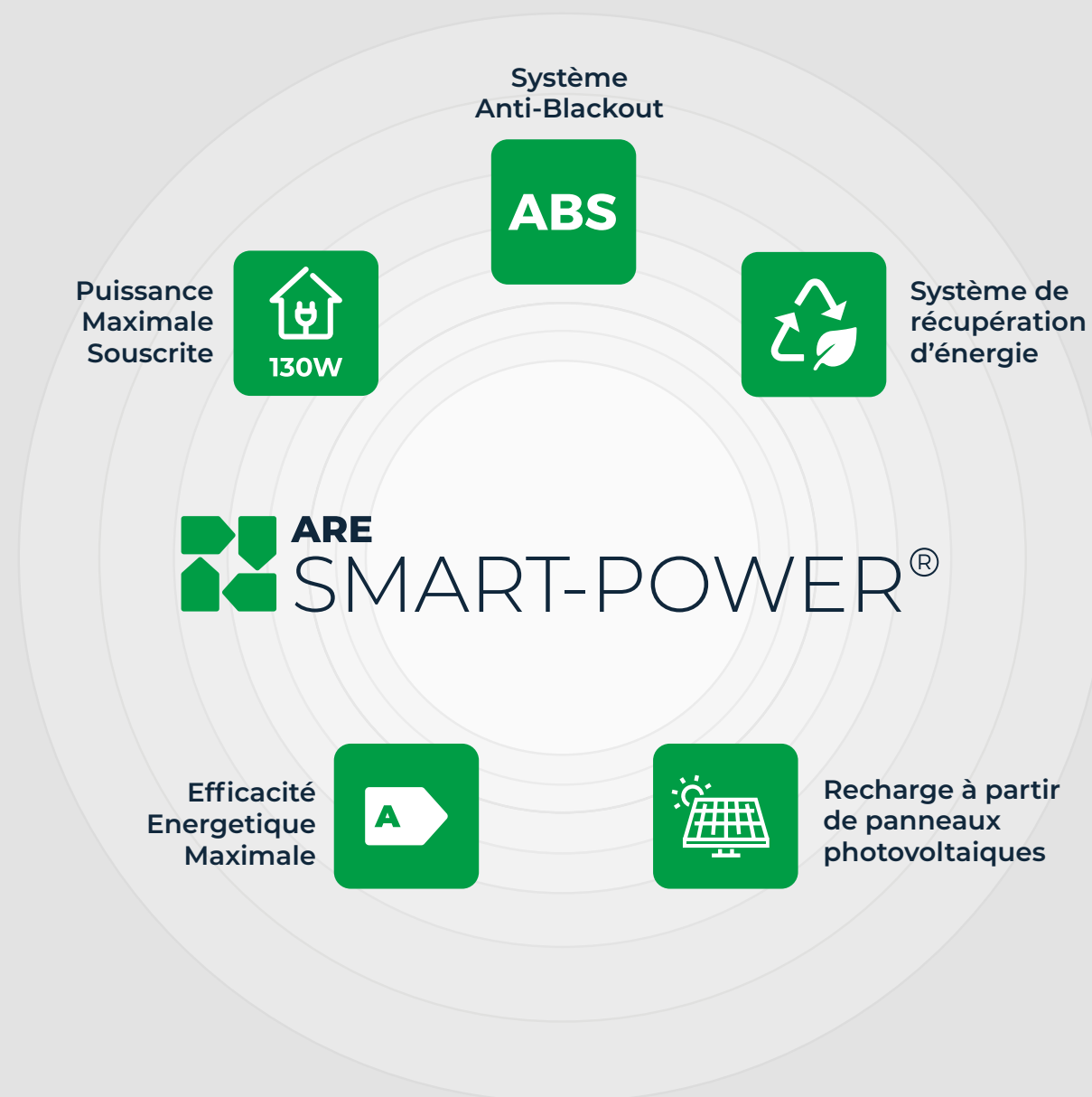
## SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Lors de l'utilisation, l'énergie produite par la plateforme MANGUSTA n'est pas dispersée, mais stockée dans les batteries pour être utilisée lors des voyages suivants, ce qui optimise les performances de l'élévateur et réduit considérablement le coût de l'approvisionnement électrique.



## EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE MAXIMALE

La plateforme MANGUSTA vous offre des résultats supérieurs à celles d'un ascenseur hydraulique tout en consommant moins d'énergie.



# NOTRE TECHNOLOGIE ECO-RESPONSABLE

NOUS PROTÉGEONS L'ENVIRONNEMENT POUR PROTÉGER NOTRE AVENIR

ARE a toujours investi dans la recherche de solutions éco-responsables qui contribuent activement à la réduction de l'impact sur l'environnement. C'est dans cette optique que nos ingénieurs ont développé la technologie **ARE SMART POWER**.

Le système de récupération d'énergie et la présence de panneaux photovoltaïques garantissent la réduction de la consommation sur le réseau électrique.



## RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE

La plateforme MANGUSTA a la capacité de produire de l'énergie pendant les différentes phases d'utilisation: en montée lorsque la cabine est vide ou en descente lorsque la cabine est pleine. L'énergie produite n'est pas gaspillée, mais stockée dans les batteries pour être utilisée lors des voyages suivants.

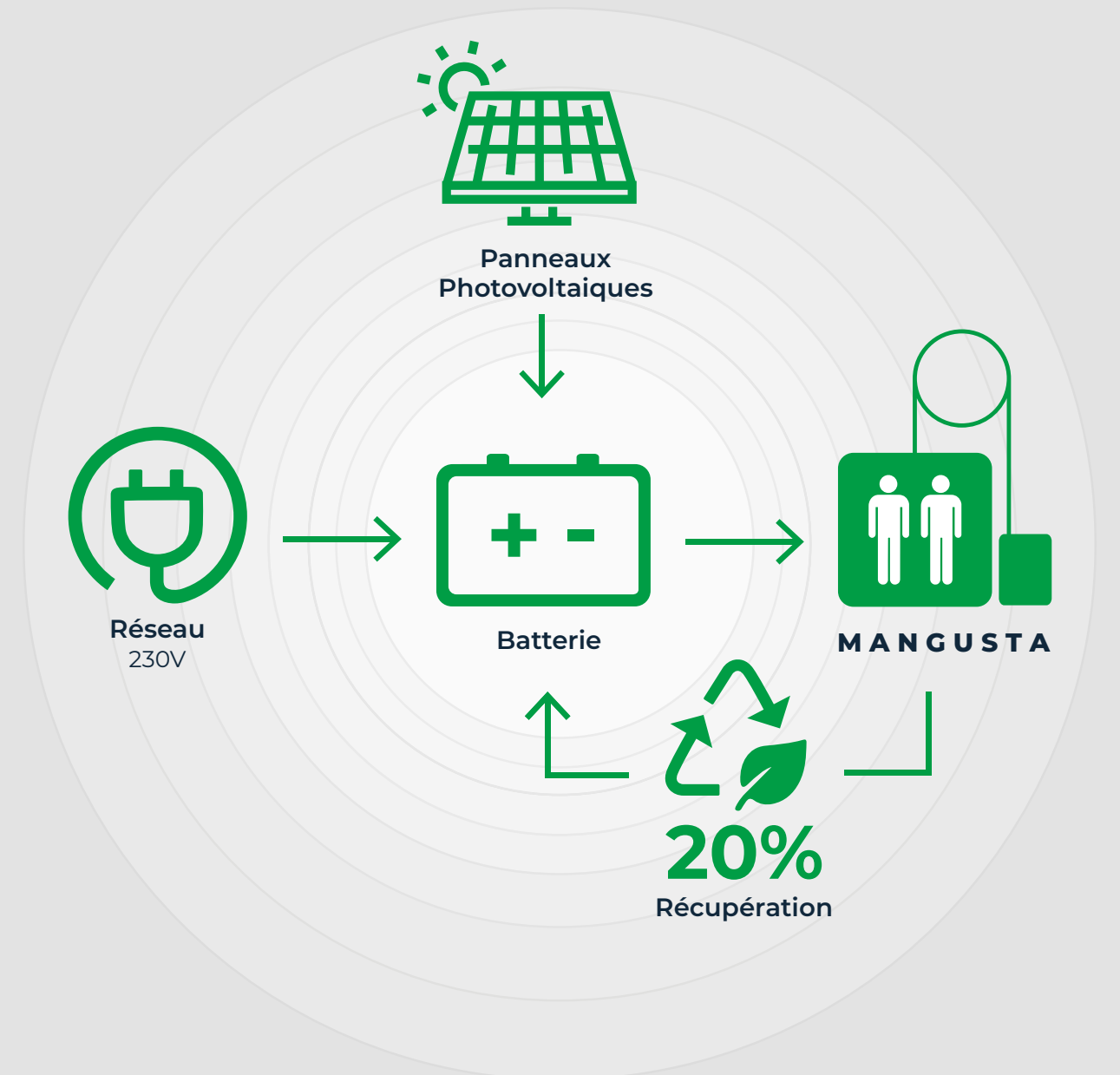
Grâce à cette technologie, en moyenne 1 voyage sur 5 est effectué sans tirer d'énergie sur le réseau. L'auto-alimentation réduit la consommation, ce qui se traduit par des coûts plus bas.



## RECHARGE À PARTIR DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

La technologie **ARE SMART POWER** permet d'exploiter l'énergie renouvelable produite par le soleil pour recharger les batteries et minimiser la puissance souscrite sur le réseau, grâce à la simple installation d'un panneau photovoltaïque.

Cette solution, en plus de réduire le coût de l'électricité nécessaire au fonctionnement de l'élévateur, elle garantit le respect de l'environnement en permettant de faire un progrès significatif vers une économie durable et l'utilisation d'énergies circulaires.







## PUISSANCE MAXIMALE SOUSCRITE

La puissance souscrite du compteur électrique du fournisseur est le niveau de puissance inscrite dans le contrat d'approvisionnement.

La plupart des contrats domestiques prévoient une puissance souscrite de 3 kW avec une tolérance de +10 %, c'est-à-dire qu'il est possible de prélever jusqu'à 3,3 kW sans limite de temps. Au-delà de cette limite, le fournisseur interrompt automatiquement la distribution d'énergie en «déclenchant» l'interrupteur du compteur, qui doit ensuite être réactivé manuellement.

Des coupures fréquentes indiquent la nécessité d'une puissance plus importante pour répondre à des besoins manifestement plus élevés.

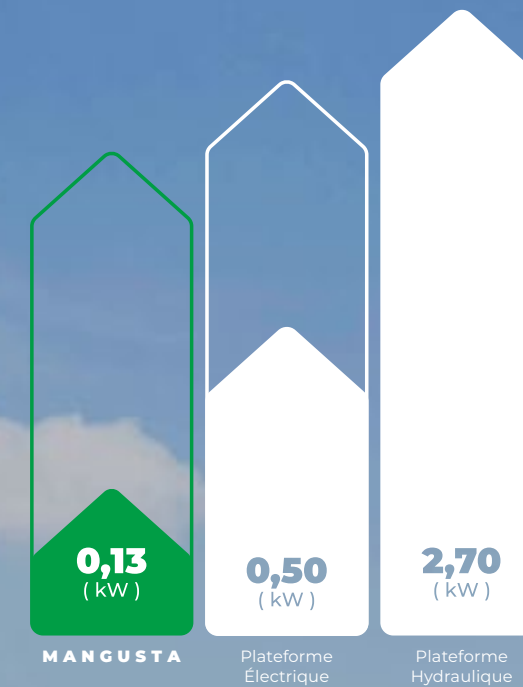
Dans ce cas, il est nécessaire de demander une augmentation de puissance au fournisseur en modifiant le contrat existant, ce qui entraîne une augmentation des coûts d'approvisionnement.

Grâce à la technologie développée par A.R.E, la puissance maximale souscrite par la plateforme MANGUSTA n'est que de 0,13 kW, comparable à celle d'un appareil électroménager commun.

Il n'est donc pas nécessaire de modifier le contrat d'approvisionnement stipulé, et encore moins d'installer un autre compteur d'une puissance supérieure.

Cela se traduit par un avantage puisque les coûts de l'approvisionnement en électricité n'augmentent pas.

## MANGUSTA | Autres élévateurs



## MANGUSTA | Électroménagers





**ABS**

## SYSTÈME ANTI BLACKOUT

---

La **Technologie A.R.E.**, contrairement à celle utilisée par d'autres fabricants, est basée sur l'utilisation de **BATTERIES** comme système principal d'alimentation de ses élévateurs et n'utilise le réseau électrique que pour faire fonctionner le système de recharge de ces dernières.

Cette technologie permet à **MANGUSTA** de fonctionner normalement même en cas de coupure de courant (en moyenne plus de 20 voyages).

C'est le concept d'être « **TOUJOURS OPÉRATIONEL** » qui est commun à tous les élévateurs A.R.E.



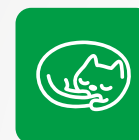
ECONOMIE D'ÉNERGIE, MAIS PAS SEULEMENT!

## AUTRES AVANTAGES DE MANGUSTA



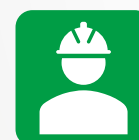
### SANS LOCAL MACHINE

Avec la plateforme MANGUSTA, il n'y a pas besoin d'espace pour loger les centrales hydrauliques et les panneaux de commande. Le groupe moteur est situé dans la gaine et le panneau de commande peut être intégré dans une porte palière.



### CONFORT ET SILENCE

Démarrages et arrivées en douceur, arrêts précis et silencieux sont les caractéristiques de la plateforme MANGUSTA, conçue et fabriquée pour vous offrir un maximum de confort.



### SÉCURITÉ

La plateforme MANGUSTA est équipée d'un limiteur de vitesse qui empêche tout mouvement incontrôlé de la cabine, quelque soit son emplacement. Ce limiteur peut être assimilé aux dispositifs présents et obligatoires dans les ascenseurs conformes à la norme EN81-20, 5.6.



### ÉCOLOGIQUE ET PROPRE

La plateforme MANGUSTA est respectueuse de l'environnement car elle n'utilise aucun type d'huile, même comme lubrifiant pour les guides cabine.





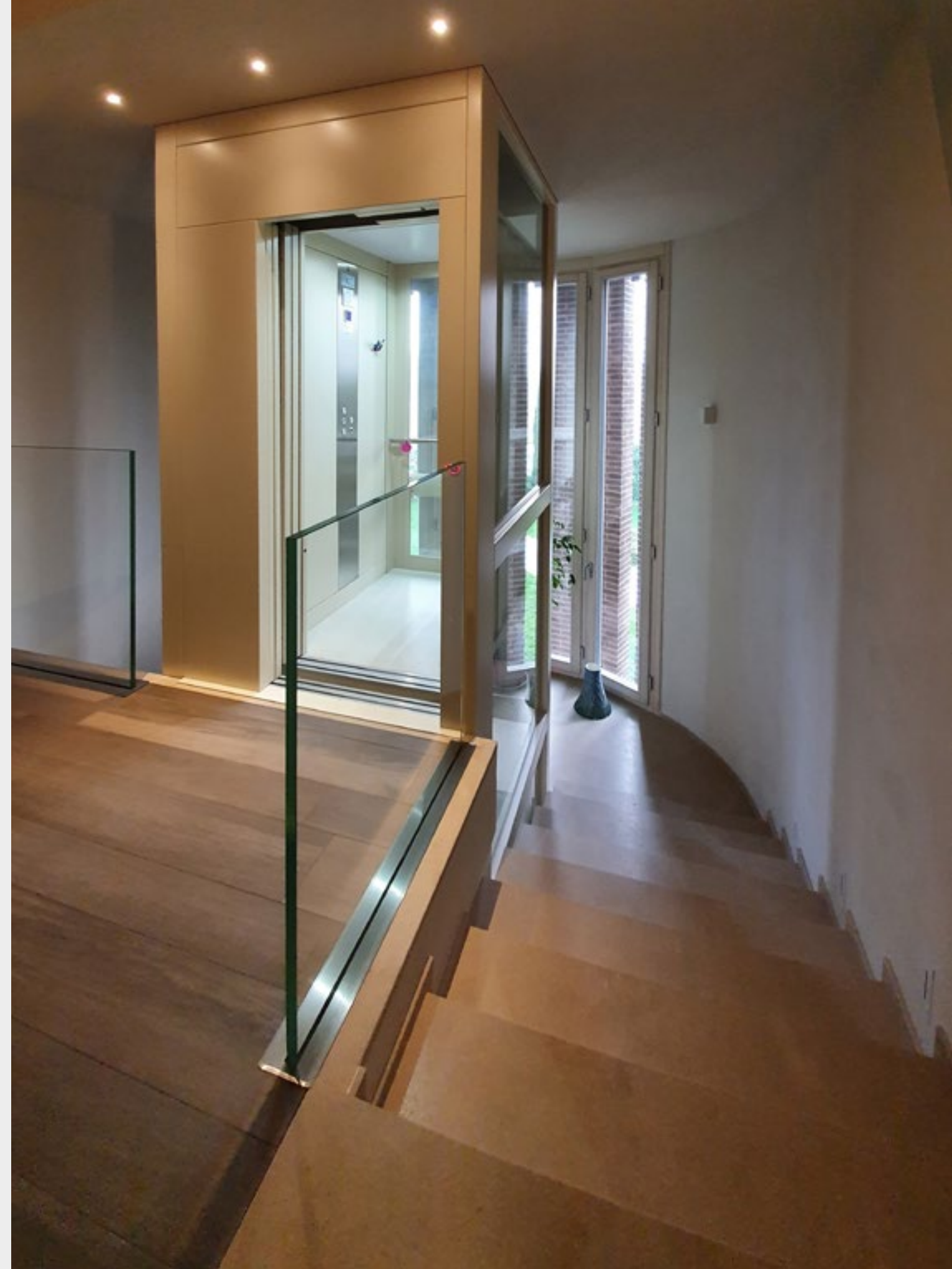
# 03

**CONFIGURATIONS**



## PROJETS SUR MESURE

Vous êtes uniques, tout comme le sont nos produits conçus pour vous. Chaque client, chaque projet nécessite une solution spécifique. C'est pourquoi nous sommes là pour répondre à vos besoins et à vos exigences. Chaque plateforme MANGUSTA est unique, conçue spécialement pour vous. Notre technologie est à votre service et le large choix de matériaux et de couleurs vous permet de choisir facilement des solutions qui répondent à tous vos besoins.









# MODÈLES

Les configurations possibles de la plateforme MANGUSTA sont les suivantes :

## SANS PORTES DE CABINES

Cette version prévoit une manœuvre manuelle dans la cabine (appelée commande « à pression maintenue ») et est dotée d'une cellule photoélectrique de la barrière multifaisceaux pleine hauteur.

## PORTE PLIANTES

La porte pliante offre la possibilité de manœuvrer automatiquement dans la cabine, même dans des espaces restreints.

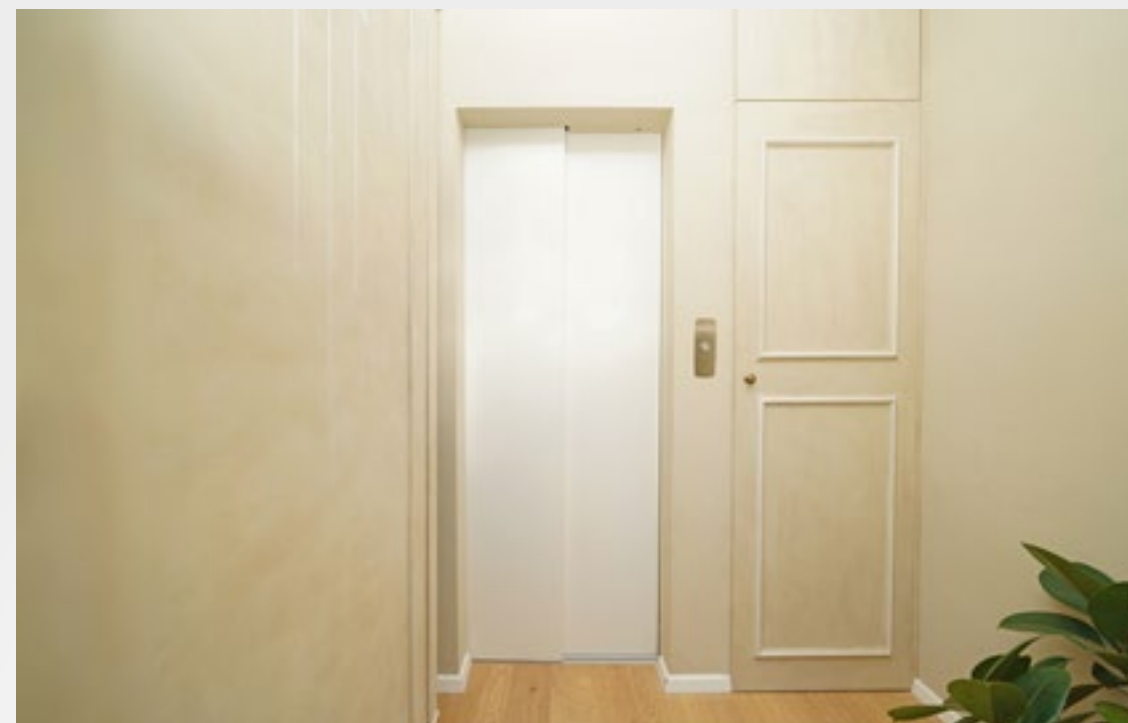
## PORTES AUTOMATIQUES

Dans cette version, MANGUSTA est entièrement automatique.

MODÈLES	MANŒUVRE UTILISATEUR	
	EN CABINE	À L'ÉTAGE
Sans portes de cabine	Manuelle	Automatique
Pliantes en cabine	Automatique	Automatique
Portes automatiques	Automatique	Automatique

**MANUELLE :** Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pendant la durée du trajet.

**AUTOMATIQUE :** Appuyer sur le bouton pour démarrer le système, comme pour l'ascenseur.



Portes automatiques



Pliantes en cabine



Sans portes de cabine





# PORTES AUTOMATIQUES

Portes palières et de cabine automatiques, avec suspension, cadre affleurant avec parement et lame de seuil en acier inoxydable. Disponible en version télescopique à 2 vantaux, 3 vantaux et à fermeture centrale à 2 ou 4 vantaux. Portes de cabine pliantes avec système de contrôle électronique, avec portes opérateur et seuil, mouvement ontrôlé par une guide mobile.

## STANDARD



## COUPE-FEU



Porte automatique coupe-feu EI 60 et EI-120.

## VERRE & MÉTAL



Panneaux panoramiques en verre feuilleté et cadre métallique.

## VITRÉE



Panneaux panoramiques en verre feuilleté transparent, accessoire en inox brillant naturel.

- ACCIER INOX ✓
- PEINTURE RAL ✓
- TÔLE PLASTIFIÉE ✓
- ZINGUÉE ET PEINTURE RAL ✓

## PLIANTE



## PLIANTE PANORAMIQUE



- ACCIER INOX ✓
- PEINTURE RAL ✓



# PORTES BATTANTES

Portes battantes semi-automatique, ouverture manuelle et fermeture automatique avec ressort de rappel. Adaptées à tous environnements, avec différentes finitions, couleurs, verres et dimensions.

## FENÊTRES



## COUPE-FEU

Porte coupe-feu EI-120 à un vantail avec serrure de sécurité mécanique. Semi-automatique, ouverture manuelle et fermeture automatique par ressort de rappel et amortisseur, meneaux carterisés.



## RUPTURE DE PONT THERMIQUE

Porte à rupture de pont thermique à un vantail, degré de transmission thermique  $U = 2,12 \text{ W/m}^2 \text{ mK}$ , laine de roche dans le vantail et le cadre (en boîte). Joints de feuillure étanche sur le pourtour de la porte.



## BLINDÉE

Porte blindée avec cadre et vantail renforcés, charnières en acier. Serrure blindée à 4 axes avec ou sans clenche variante clé/clé ou clé extérieure avec coquille intérieure. Semi-automatique, ouverture manuelle et fermeture automatique par ressort de rappel et amortisseur, meneaux carterisés. Portiques verticaux sur demande.

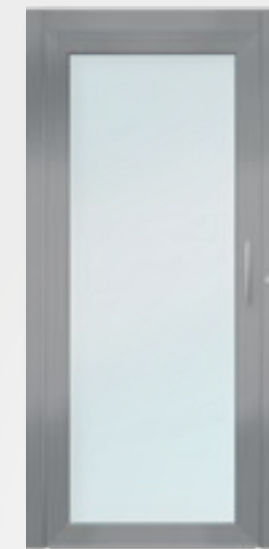


1. Serrure blindée



## ALLUMINIUM

Porte aluminium panoramique à un vantail avec serrure de sécurité. Porte en profilé d'aluminium extrudé et verre panoramique sans parclose, montants et architrave en aluminium extrudé lorsque la taille est de 100 mm; en alternative, ils sont en tôle et revêtus d'aluminium, lame de seuil en acier inoxydable. Semi-automatique, ouverture manuelle et fermeture automatique par ressort de rappel et amortisseur, meneaux carterisés.



1. Profilés en aluminium anodisé naturel couleur argent
2. Poignée tube en acier inox T20

## CRYSTAL

Porte Crystal à un vantail avec serrure de sécurité. Porte en verre trempé stratifié 8+8, poignée et charnières en acier inox, lame de seuil en acier inox. Semi-automatique, ouverture manuelle et fermeture automatique par ferme-porte à réglage hydraulique logé dans l'architrave et muni d'une butée à 90°, montants carterisés.



1. Poignée en acier inox RC40
2. Poignée en acier inox T20 et T30
3. Poignée en acier inox TC30
4. Poignée en acier inox R40





# CABINE

## MONOLITH

### Un design moderne pour un résultat unique

La cabine Monolith se caractérise par un design simple et élégant et peut être personnalisée pour répondre aux besoins des clients les plus exigeants.

L'équipement de base peut être enrichi en choisissant la plinthe et les boutons de matériaux et de couleurs différents que ceux prévu pour les parois.

### Chaque détail est étudié

Les panneaux latéraux ont été conçus de manière à toujours respecter la proportion par rapport au panneau central, quelle que soit la taille de la cabine.

La même proportion se retrouve dans les profilés du toit de la cabine, ce qui permet d'obtenir une harmonie parfaite.

### Plus solide et silencieuse

En plus d'être un élément esthétique et de design, les parois à lamelles verticales ont la double fonction d'augmenter la robustesse et de simplifier l'assemblage de Monolith.

Cette conception unique permet également de réduire considérablement le bruit dû aux micro-vibrations.

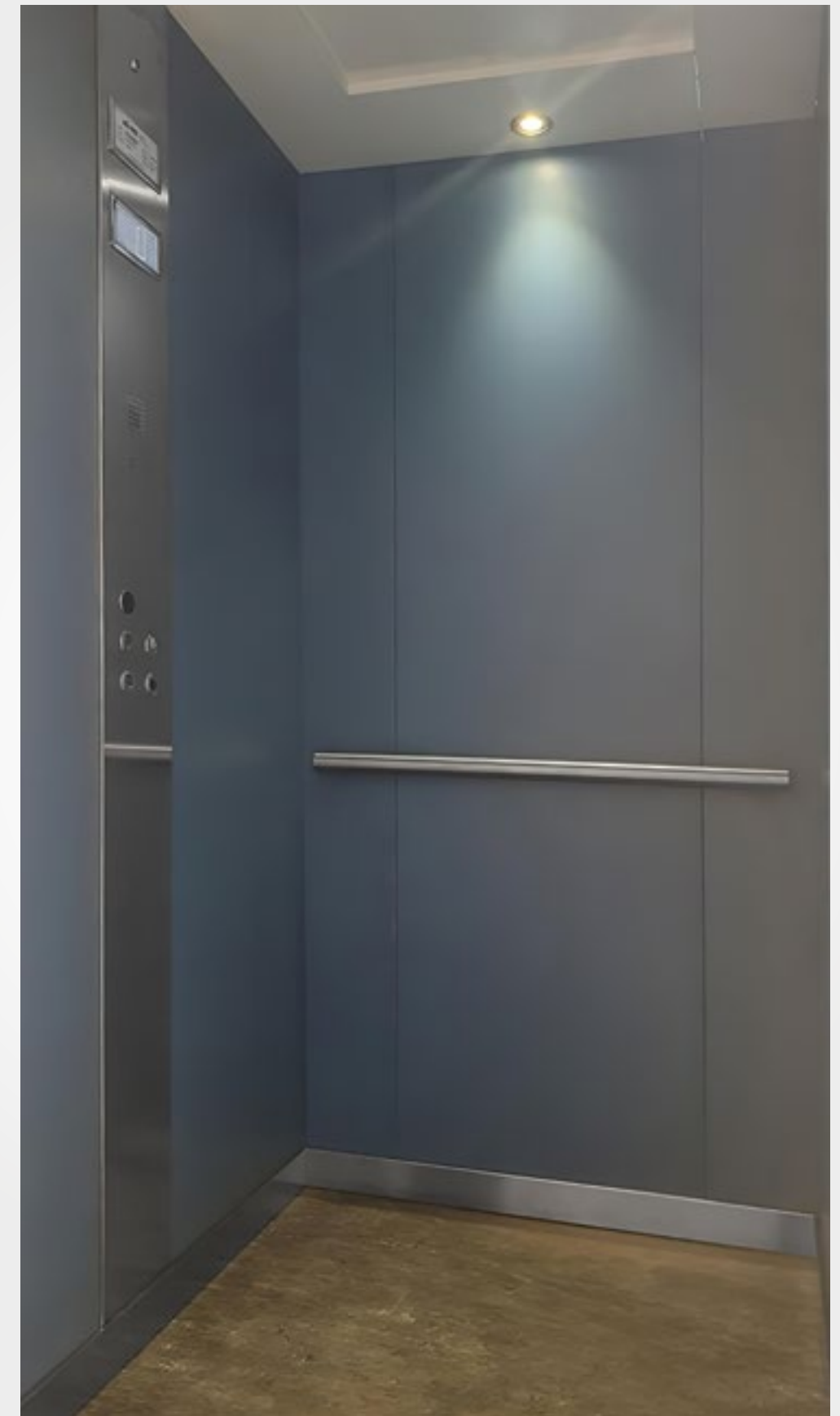
Le but final est de rendre la plateforme MANGUSTA encore plus silencieuse et plus confortable.





*Plinthe :*  
Acier inox  
Scotch Brite

*Panneau de commande:*  
Acier inox  
Scotch Brite



*Plinthe :*  
Acier inox  
Scotch Brite

*Panneau de commande:*  
Acier inox  
Scotch Brite





## ELEGANT

### Le nouveau design

Elegant est la nouvelle ligne de cabines en stratifié au design raffiné et avant-gardiste.

### L'élégance d'un design moderne

**Elegant Plus** représente le modèle le plus innovant avec parois à lamelles horizontales revêtues et profilées en plastique stratifié. Les parois sont enrichies avec des finitions d'angle en acier inoxydable.

### L'élégance du classique

**Elegant Unique** est la proposition la plus classique et toujours contemporaine avec des parois revêtues de stratifié plastique et enrichies d'angles et de plinthes en acier inoxydable.

### Une cabine aussi unique que vos besoins

La nouvelle gamme de couleurs proposée pour les parois comprend aussi bien des tons naturel bois que des couleurs plus douces et plus sophistiquées.

La finition bois est en mesure de reproduire parfaitement l'élégance du bois sans compromettre sa résistance et en valorisant l'environnement dans lequel la cabine est installée.

Afin de répondre aux besoins des clients les plus exigeants, il est possible de personnaliser non seulement la couleur des parois mais aussi celle des finitions.

Chaque cabine est une combinaison d'un large choix de matériaux pour un résultat final unique et exclusif.







Elegant Plus



Elegant Unique



## STRUCTURE MÉTALLIQUE

MANGUSTA peut être fourni avec une cage d'ascenseur dans une structure métallique adaptée à une installation à l'intérieur ou à l'extérieur du bâtiment.

Afin de répondre au mieux aux besoins du client, il est possible de construire des passerelles d'accès (avec des garde-corps en métal ou en verre), des passerelles complètement fermées avec des fenêtres de type vasistas, des abris contre la pluie (avec un revêtement en tôle ou en verre), des portails et des portes palières peintes en couleur RAL.

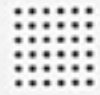
Toutes les structures sont conformes aux normes de construction en vigueur. Des panneaux en verre et en tôle peints de couleurs RAL sont disponibles sur demande.



PEINTURE  
RAL

ZINGUÉE ET  
PEINTURE RAL





# 04

**FINITIONS ET ACCESSOIRES**



# FINITIONS

## TÔLE PLASTIFIÉE

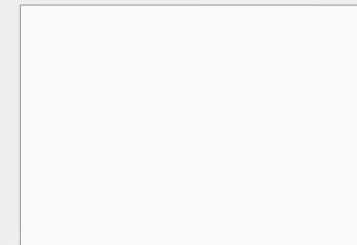
pour les portes de cabine automatiques modèles 115 System, Minisill, Verre & Métal, se référer aux finitions des portes palières.



*Plafond:*  
A49PP  
Blanc brillant

*Parois:*  
A49PP  
Blanc brillant

*Sol:*  
Revêtement  
réalisé par le  
client



A49PP Blanc Brillant



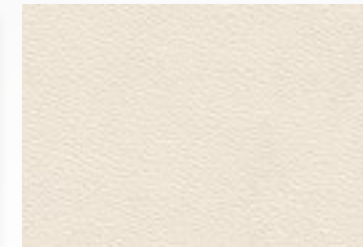
PPS10 Ivoire Brillant



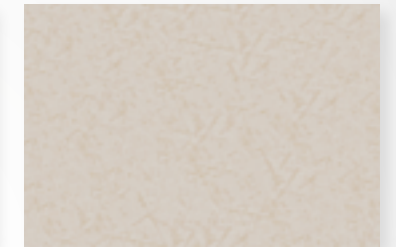
DT29SMA Gris taloché



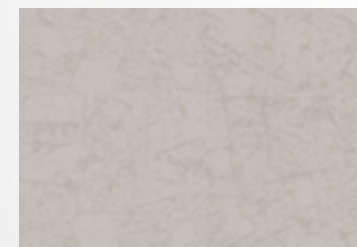
N1 Gris Gaufré



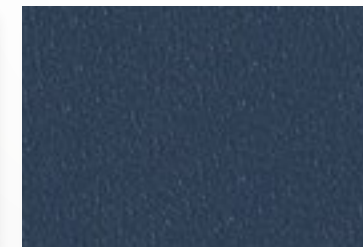
A13 Beige Gaufré



PPS11 Beige Brillant



PPS6 Soie Brillante



B10SMA Bleu foncé Gaufré



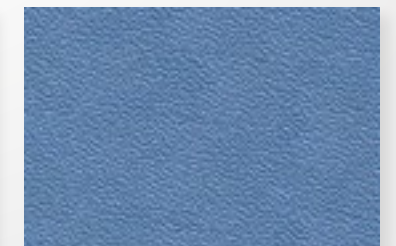
F12PPS Similinox



G4SA Orange Mat



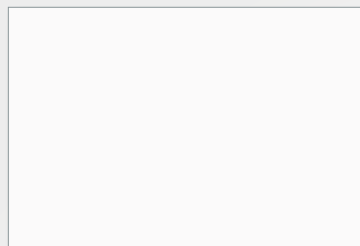
R2 Rouge Gaufré



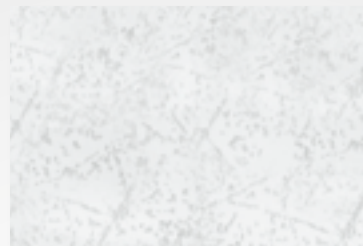
B1 Bleu azur Gaufré



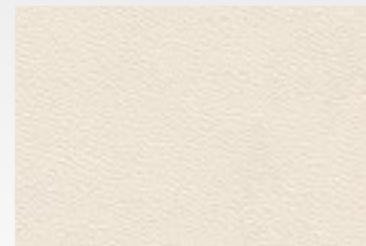
## TÔLE PLASTIFIÉE



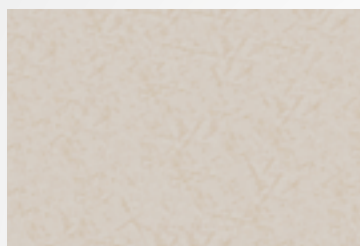
A49PP Blanc Brillant



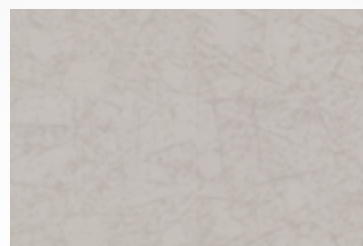
PPS10 Ivoire Brillant



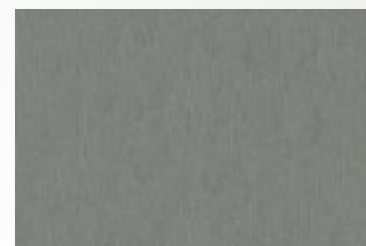
A13 Beige Gaufré



PPS11 Beige Brillant



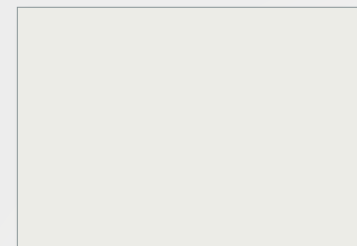
PPS6 Soie Brillante



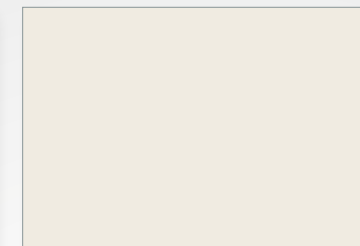
F12PPS Similinox

## PEINTURE RAL<sup>1</sup>

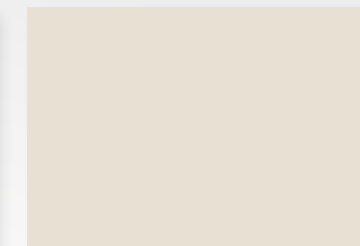
Les couleurs illustrées peuvent ne pas être correctement représentées, veuillez vous référer au nuancier RAL officiel pour le choix de la couleur RAL.



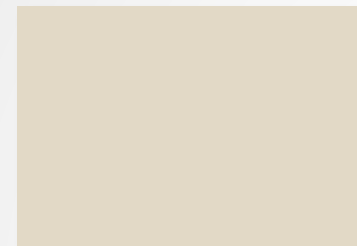
RAL 9003 Blanc Glacé



RAL 9010 Blanc Pur



RAL 9001 Blanc Crème



RAL 1013 Blanc Perlé



RAL 1015 Crème Ivoire



RAL 7035 Gris Lumière



RAL 7037 Gris Poussière



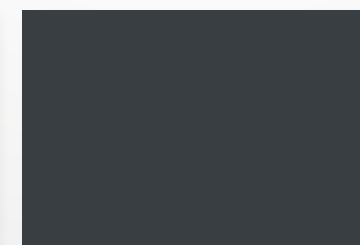
RAL 7001 Gris argenté



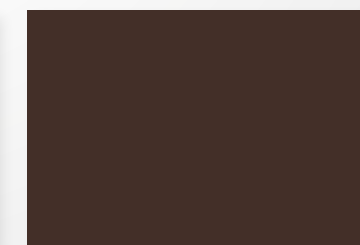
RAL 9006 Gris métallisé



RAL 9007 Gris Aluminium



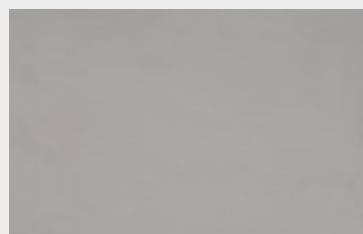
RAL 7016 Gris anthracite



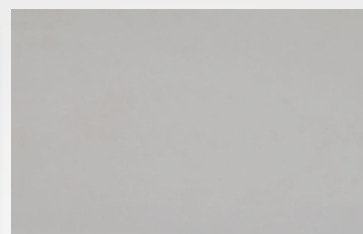
RAL 8017 Marron Chocolat



## ACIER INOX



Brillant 7



Brillant BA



Scotch Brite



Damier



Lin

### Équipement en acier inox conseillé

ACCIER INOX	Pour intérieur	Pour extérieur	Front de mer
AISI 430 Scotch Brite	✓	—	—
AISI 304 Brillant BA	✓	✓	—
AISI 304 Brillant 7	✓	✓	—
AISI 304 Damier	✓	✓	—
AISI 304 Lin	✓	✓	—
AISI 316 Brillant BA	✓	✓	✓



## VERRES



Trasparent



Satiné



Blanc laiteux



Fumé



Bronze



Bronze Stop-Sol



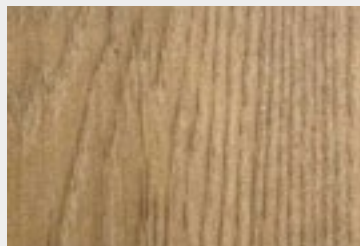
Gris Stop-Sol



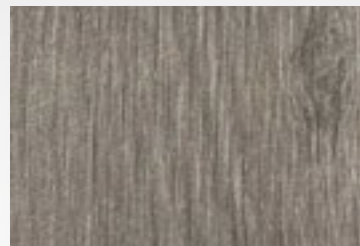


## PVC

Ces sols sont dotés d'une surface PUR Pearl, une combinaison de gaufrage et de laquage qui permet d'obtenir une finition mate, lisse et élégante, très résistante aux rayures, aux piétinements et à l'usure.



18942 Chêne naturel



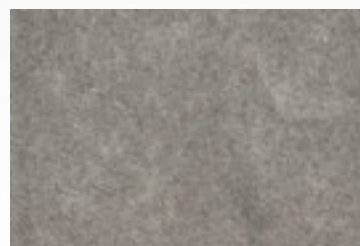
18832 Chêne gris



18792 Chêne foncé



17122 Béton



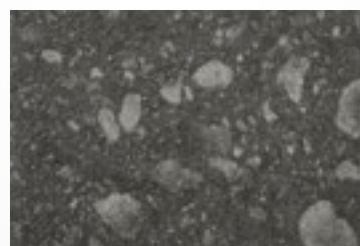
17132 Béton gris



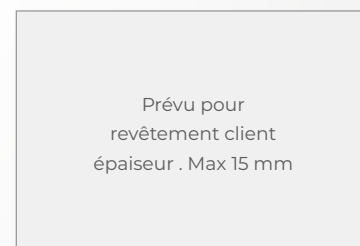
17412 Béton taupe



17512 Pierre de quartz



17532 Charbon de pierre



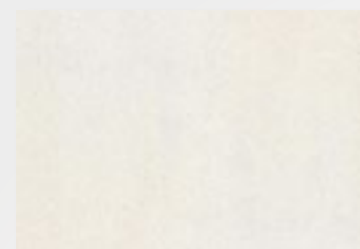
Revêtement client

Prévu pour  
revêtement client  
épaisseur . Max 15 mm



## GRANIT TOUCH

Agglomérat composé de granit, de quartz, de verre et de carreaux de mosaïque en verre. La plupart des matières premières utilisées proviennent du recyclage de produits de post-consommation. La combinaison parfaite de ces matériaux crée un juste équilibre entre la technologie et le respect de l'environnement.



607 Glace polaire



431 Blanc



2402 Dove Tail



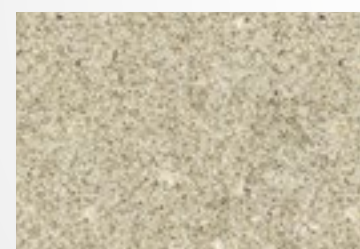
656 Noir



663 Verre Moretti



424 Rouge



617 Perle de sable



Carrara



## STRATIFIÉ



746 Matt line



788 Wood



745 Wood



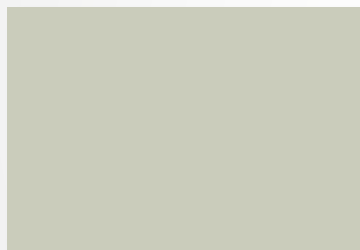
6050 Wraky



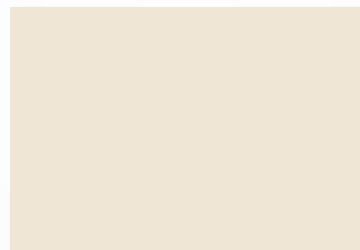
642 Velvet



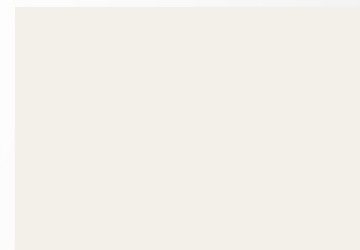
1027 Velvet



1039 Velvet



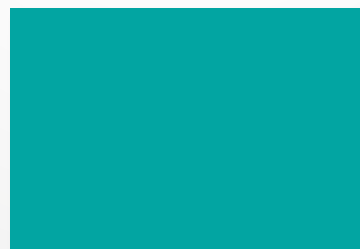
1174 Velvet



754 Velvet



1025 Velvet



1061 Velvet



## RÉCAPITULATIF FINITIONS

	PORTES PALIÈRES		PORTES DE CABINE		CABINE		ARMOIRE	STRUCTURE
	À battant	Automatiques	Automatiques	Pliantes	Monolith	Elegant		
Peinture anti-rouille	✓	—	—	—	—	—	✓	—
Zingage et peinture RAL	✓	✓	—	—	—	—	✓	✓
Peinture RAL	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓
Acier inox	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	— <sup>1</sup>
Tôle plastifiée	—	✓	✓	—	✓	—	✓	—
Laminé plastique	—	—	✓	—	—	✓	—	—
Aluminium naturel	✓	—	—	—	—	—	—	—
Aluminium Peinture RAL	✓	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Sur demande





# ACCESSOIRES



## DISPLAY

### TFT

Écran haute résolution  
Disponible 7", 4.3" e 2.8"



### TRICOLOR

Écran LCD  
Écran en polycarbonate  
transparent anti-rayure et  
anti-choc



### ICARO

Écran LCD  
Écran en polycarbonate  
transparent anti-rayure et  
anti-choc



## MAIN COURANTE

### STANDARD



Main courante en acier inoxydable

### BOIS DE CHÊNE



Main courante en bois  
*(Disponible avec supports et extrémités en acier inox brillant)*

### BOIS DE HÊTRE



## BOUTONS

### STANDARD



Bouton en acier inox AISI 304 et  
écriture en braille.

### ANTI-VANDALISME IP54



Bouton anti-vandalisme en braille avec  
degré de protection IP54.



## PANNEAU DE COMMANDE CABINE

### AIDA



Acier inox scotch brite  
H 1900 mm avec écran TFT 7"  
(Autres finitions disponibles : inox brillant)

### VENICE



En verre blanc extra-clair et noir float.  
H 1900 mm avec écran TFT 7"  
(Uniquement pour les systèmes avec portes automatiques)

## PANNEAU DE COMMANDE PALIER

### AIDA 65

Acier inox brillant  
Largeur 65 mm.  
Disponible également avec écran Icaro affleurant.  
Fixation murale sans travaux  
(autres finitions disponibles : acier inox, scotch brite)



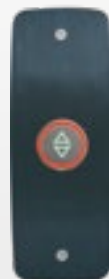
### AIDA 85

Acier inox scotch brite  
Largeur 85 mm.  
Disponible également avec écran TFT vertical 4.3"  
Fixation murale sans travaux  
(Autres finitions disponibles : acier inox brillant)



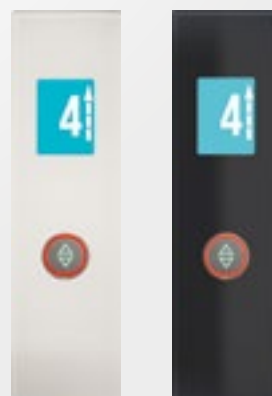
### SOFT 75

Acier inox bleu brillant  
Largeur 75 mm.  
Disponible également avec écran Icaro affleurant.  
Possibilité d'insertion dans le mur.  
(autres finitions disponibles : acier inox scotch brite)



### VENICE 80

En verre blanc extra-clair et verre noir float.  
Largeur 80 mm.  
Disponible également avec écran TFT vertical 2.8"



## POIGNÉES

### T20 - T30

Acier inox scotch brite AISI 304  
ø20 x L 300  
ø30 x L 500



### TC30

Acier inox scotch brite AISI 304  
ø30 x L 500  
ø30 x L 1000



### RC40

Acier inox scotch brite AISI 304  
40 x 10 x L 500



### Q20

Acier inox scotch brite AISI 304  
20 x 20 x L 320



### R40

Acier inox scotch brite AISI 304  
20 x 20 x L 320



## DISPOSITIF D'HABILITATION

### I-BUTTON



### CLÉ D'ACCÈS



### CLAVIER ANTI-VANDALISME

Cabine  
Jusqu'à deux contacts



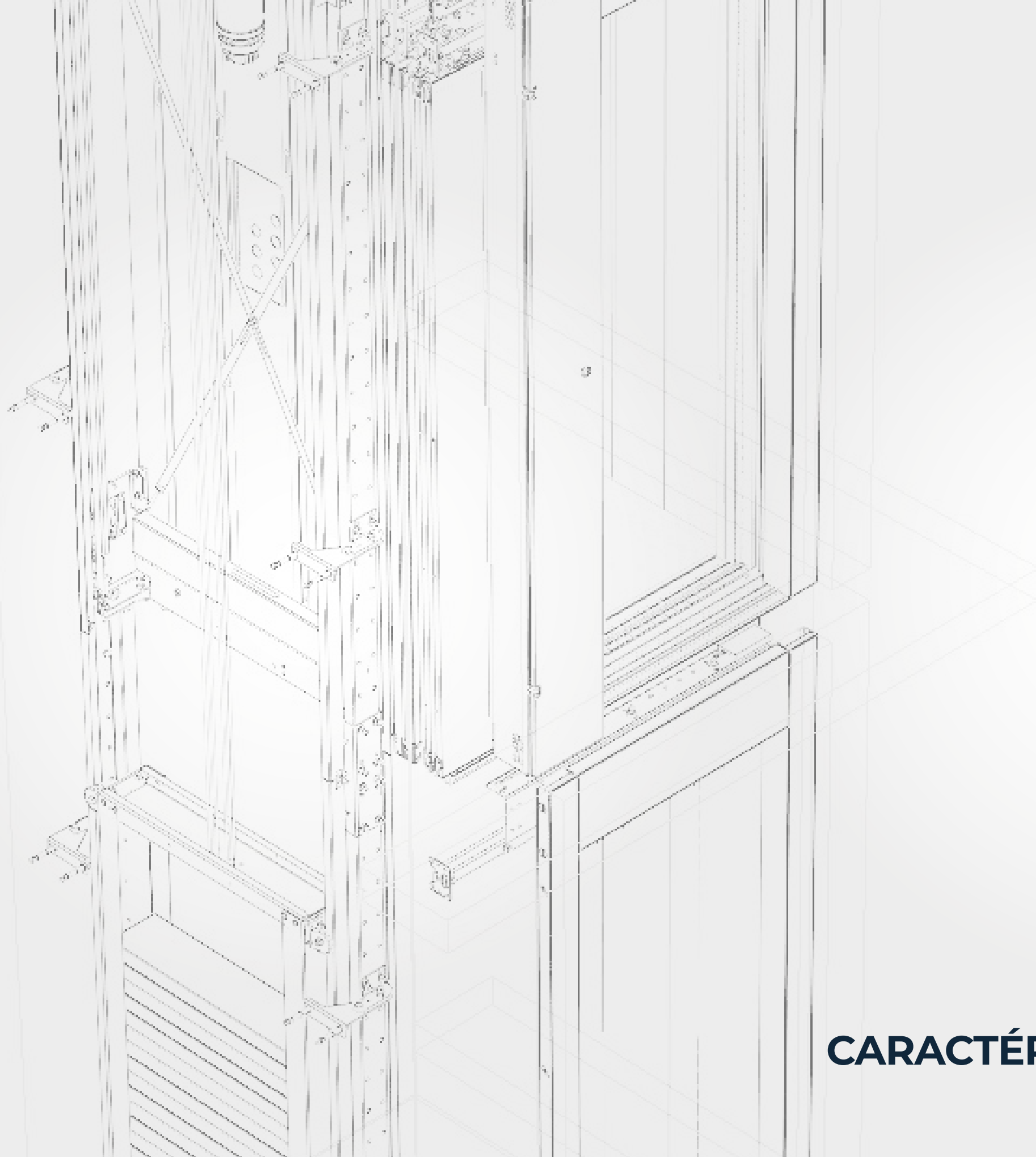
Étage  
Seulement un contact



## OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE PORTES À BATTANT



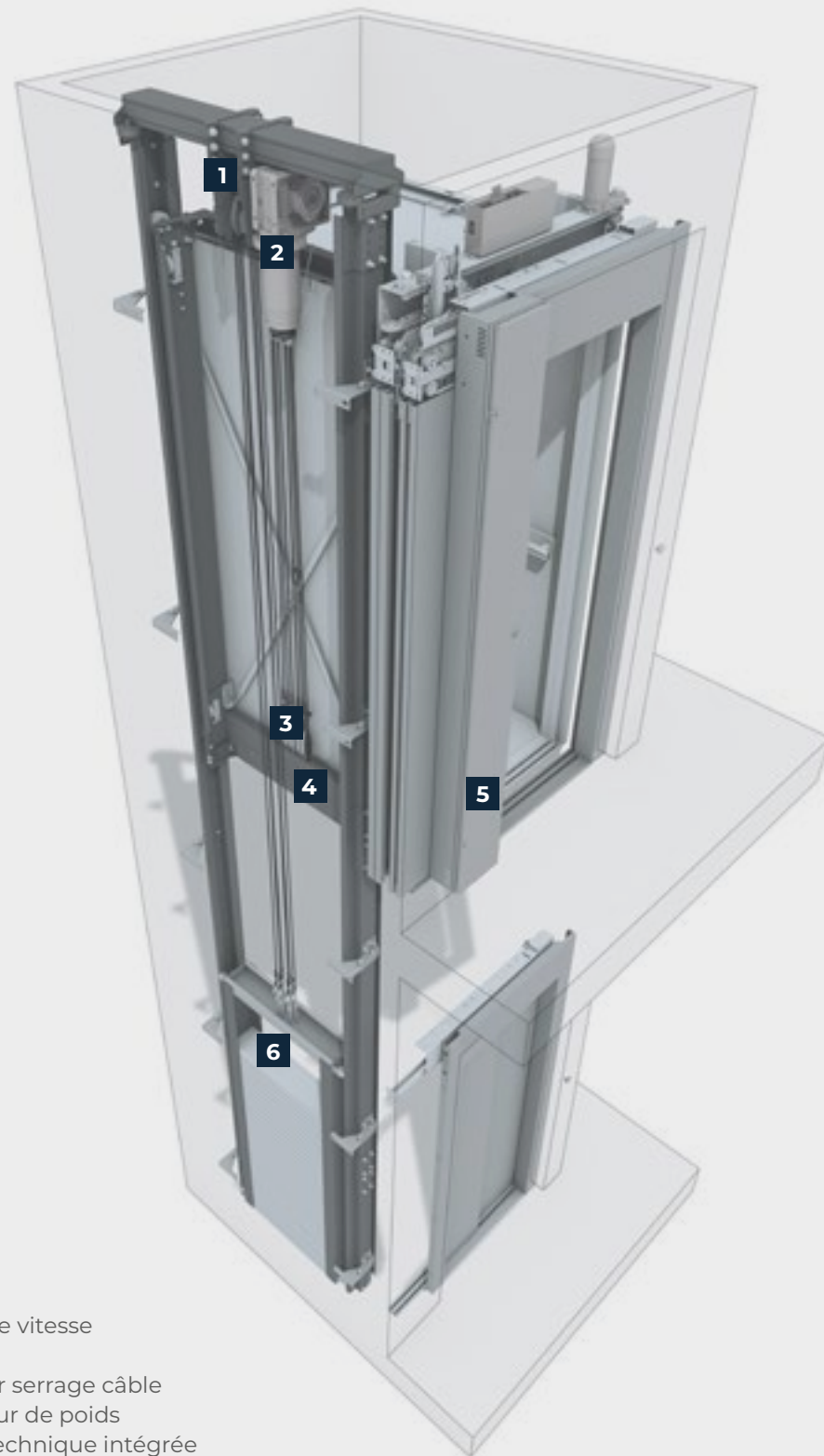




# 05

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



1. Limiteur de vitesse
2. Treuil
3. Contrôleur serrage câble
4. Vérificateur de poids
5. Armoire technique intégrée
6. Contrepoids

Charge nominale	300kg	400kg	500kg
Norme techniques	<b>Directive Machines 2006/42 CE - EN81-41:2011</b> (si applicable)		
Capacité max (Personne)	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Vitesse max (m/s)	<b>0,15</b>	<b>0,15</b>	<b>0,15</b>
Nombre max d'arrêts	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Voyage par heure	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>
Course max (mm)	<b>24.000</b>	<b>24.000</b>	<b>24.000</b>
Hauteur sous dalle (mm)	<b>2.600</b>	<b>2.600</b>	<b>2.600</b>
Cuvette (mm)	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Surface max. de cabine (m <sup>2</sup> )	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2</b>
Motorisation	<b>Batterie</b>	<b>Batterie</b>	<b>Batterie</b>
Puissance souscrite (kW)	<b>0,13</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>
Absorption max du réseau (A)	<b>0,7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Tension (V)	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>230</b>
Voyages max en cas de coupure de courant	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>30</b>
Système de récupération d'énergie	<b>En série</b>	<b>En série</b>	<b>En série</b>
Système Anti-Blackout	<b>En série</b>	<b>En série</b>	<b>En série</b>

Espace min. entre étages	Sans portes	Pliantes	Automatique
Avec portes sur les côtés opposés et/ou adjacentes <sup>1</sup> (mm)	<b>300</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Avec portes du même côté (mm)	<b>H Cadre Porte + 100</b>	<b>H Cadre Porte + 100</b>	<b>H Passage libre + 350<sup>2</sup></b>

<sup>1</sup> Non réalisable en cas d'étages rapprochés des deux côtés

<sup>2</sup> H passage libre + 400 avec portes verre intégral





## HAUTEUR SOUS DALLE STANDARD

Modèles	Hauteur (mm)	H Cabine (mm)	H Passage libre (mm)
Sans portes de cabine	2600	2100	2000
Portes pliantes en cabine			
Portes automatiques <sup>1</sup>			

## HAUTEUR SOUS DALLE MINIMALE

Modèles	Hauteur (mm)	H Cabine (mm)	H Passage libre (mm)
Sans portes de cabine	2400	2100	2000
Portes pliantes en cabine			
Portes automatiques <sup>1</sup>			

## HAUTEUR SOUS DALLE REDUITE<sup>2</sup>

Modèles	Hauteur (mm)	H Cabine (mm)	H Passage libre (mm)
Sans portes de cabine	2200	2000	2000
Portes pliantes en cabine			1900
Portes automatiques <sup>1</sup>	2300	2100	1900

<sup>1</sup>+50 au niveau de la hauteur sous dalle pour portes verre intégral

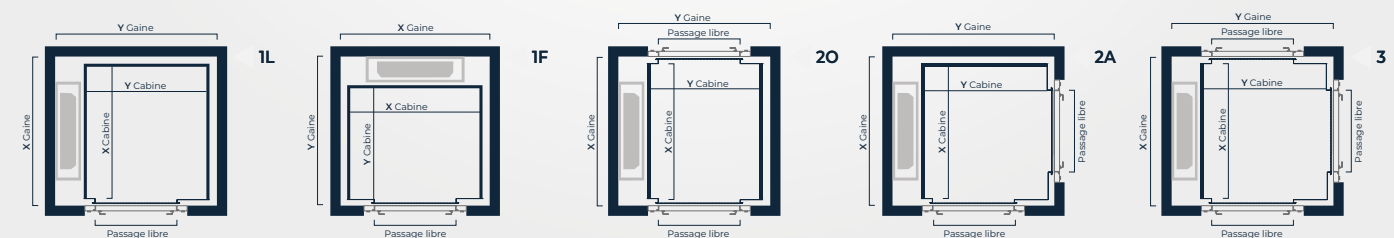
<sup>2</sup>Mécanique spéciale Y CAB = Y CAB STD - 50

Cuvette 150 mm pour tous les systèmes

## SANS PORTE DE CABINE

CHARGE/CAPACITÉ			CABINE				GAINE EXISTANTE		STRUCTURE	
Charge (Kg)	Passagers	Accessibilité	X (mm)	Y (mm)	Passage libre (mm)	Accès	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	800	1200	750	1F	970	1580	1150	1680
			1200	850		1L	1350	1240	1460	1360
						2O	1340	1240	1440	1360
350	4	♿♿	1300	950	800	1F	1110	1680	1200	1780
						1L	1450	1340	1560	1440
						2O	1440	1340	1540	1440
400	5	♿♿♿	1200	1200	800	3	1340	1580	1440	1680
						2A	1350	1580	1460	1680
			1400	1100	900	1F	1260	1780	1350	1880
1L	1550	1490				1660	1590			
2O	1540	1490				1640	1590			
450	6	♿♿♿♿	1300	1300	900	2A	1450	1680	1560	1780
						2A	1550	1780	1660	1880
500	6	♿♿♿♿♿	1400	1400	900	1L	2150	1390	2260	1490
						2O	2140	1390	2240	1490
			2000	1000	850					

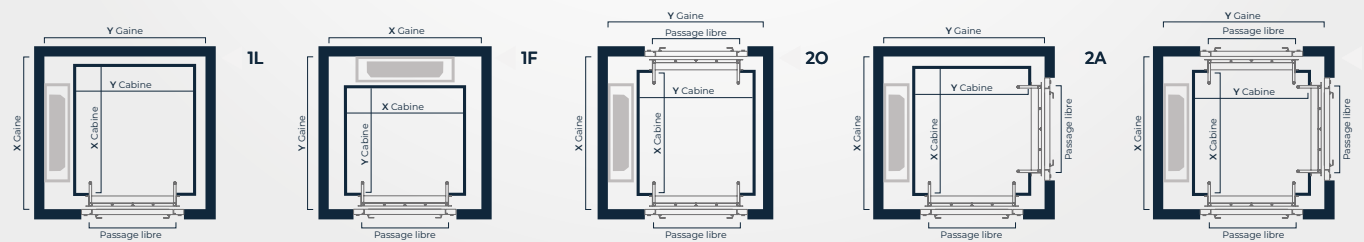
Il est possible de télécharger les plans complets sur le site [www.areascensori.it](http://www.areascensori.it) à la page Download



## PORTES PLIANTES EN CABINE

CHARGE/CAPACITÉ			CABINE				GAINÉ EXISTANTE		STRUCTURE	
Charge (Kg)	Passagers	Accessibilité	X (mm)	Y (mm)	Passage libre (mm)	Accès	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	800	1200	750	1F	970	1570	1150	1670
			1200	850	750	1L	1340	1240	1450	1360
						2O	1320	1240	1430	1360
350	4	♿	950	1300	800	1F	1110	1670	1200	1770
			1300	950	800	1L	1440	1340	1550	1440
						2O	1420	1340	1530	1440
400	5	♿	1100	1400	900	1F	1260	1770	1350	1870
			1200	1200	800	3	1320	1570	1430	1670
						2A	1340	1570	1450	1670
			1400	1100	900	1L	1540	1490	1650	1590
						2O	1520	1490	1630	1590
450	6	♿	1300	1300	900	2A	1440	1670	1550	1770
500	6	♿	1400	1400	900	2A	1540	1770	1650	1870
			2000	1000	850	1L	2140	1390	2250	1490
						2O	2120	1390	2230	1490

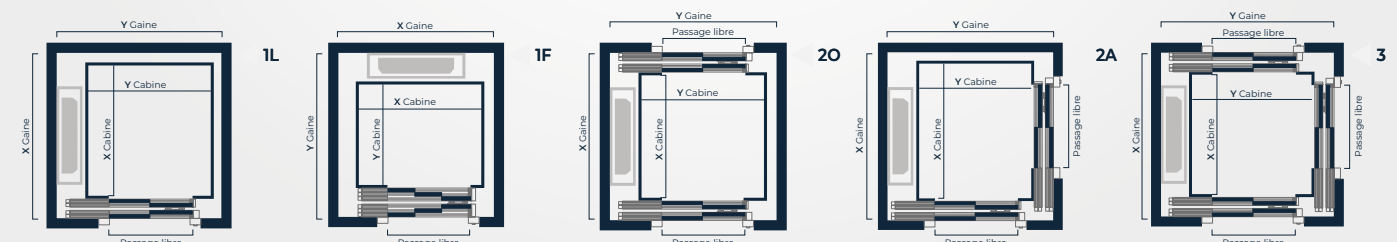
Il est possible de télécharger les plans complets sur le site [www.areascensori.it](http://www.areascensori.it) à la page **Download**



## PORTES AUTOMATIQUES

CHARGE/CAPACITÉ			CABINE				GAINÉ EXISTANTE		STRUCTURE	
Charge (Kg)	Passagers	Accessibilité	X (mm)	Y (mm)	Passage libre (mm)	Accès	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	1000	1200	750	1F	1170	1820	1320	1920
			1200	900	750	1L	1500	1300	1610	1440
						2O	1640	1300	1740	1440
350	4	♿	1000	1300	750	1F	1170	1920	1320	2020
			1300	950	750	1L	1600	1340	1710	1440
						2O	1740	1340	1840	1440
400	5	♿	1100	1400	800	1F	1260	2020	1390	2120
			1200	1200	800	3	1640	1730	1740	1830
						2A	1500	1730	1610	1830
			1400	1100	800	1L	1700	1490	1810	1590
						2O	1840	1490	1940	1590
450	6	♿	1300	1300	800	2A	1600	1830	1710	1930
500	6	♿	1400	1400	800	2A	1700	1930	1810	2030
			2000	1000	750	1L	2300	1390	2410	1490
						2O	2440	1390	2540	1490

Il est possible de télécharger les plans complets sur le site [www.areascensori.it](http://www.areascensori.it) à la page **Download**





## LES PLUS PETITS

Sans portes de cabine

CHARGE/CAPACITÉ			CABINE				GAINE EXISTANTE		STRUCTURE	
Charge (Kg)	Passagers	Accessibilité	X (mm)	Y (mm)	Passage libre (mm)	Accès	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	🧑	600	550	500	1L	750	940	830	1030
				600	550	1F	770	980	830	1070
				550	500	2O	740	940	820	1030
						2A	750	930	—	—
				700	550	2A	770	1080	830	1170
				550	500	3	740	930	—	—
				700	550	3	740	1080	820	1170

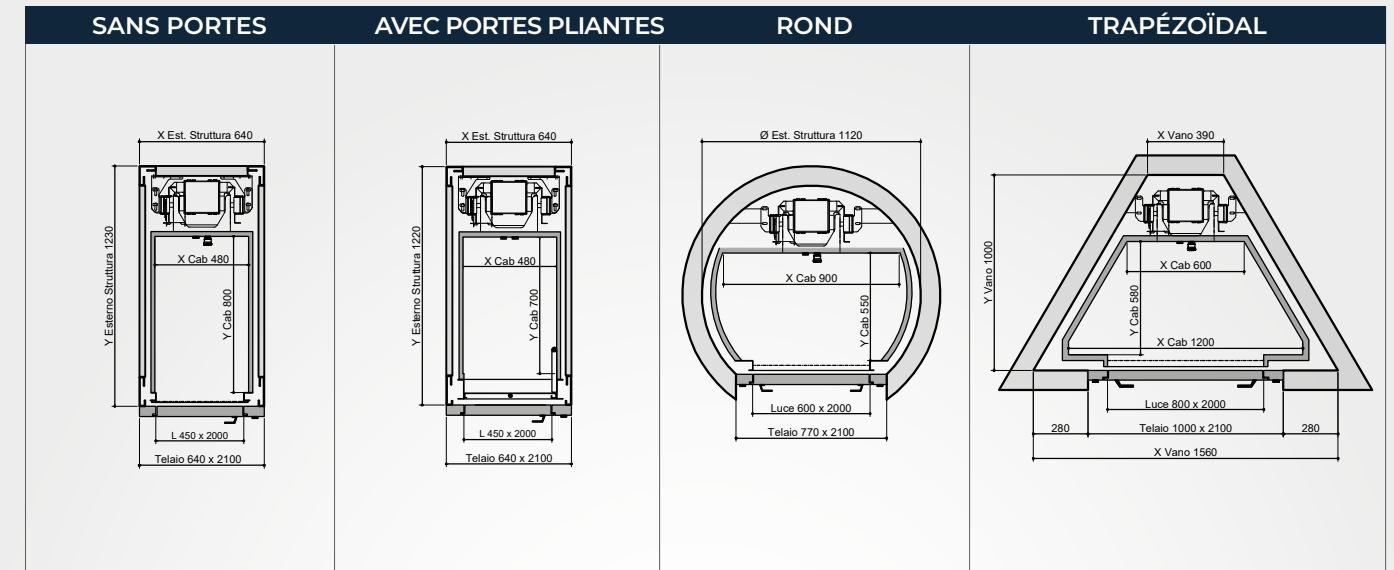
Avec portes pliantes

CHARGE/CAPACITÉ			CABINE				GAINE EXISTANTE		STRUCTURE	
Charge (Kg)	Passagers	Accessibilité	X (mm)	Y (mm)	Passage libre (mm)	Accès	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	🧑	700	550	500	2O	820	940	900	1030
			700	550	500	1L	840	940	920	1030
			600	700	550	1F	770	1070	840	1160
			750	650	500	2A	900	1020	970	1110
			850	650	500	3	970	1020	1050	1160

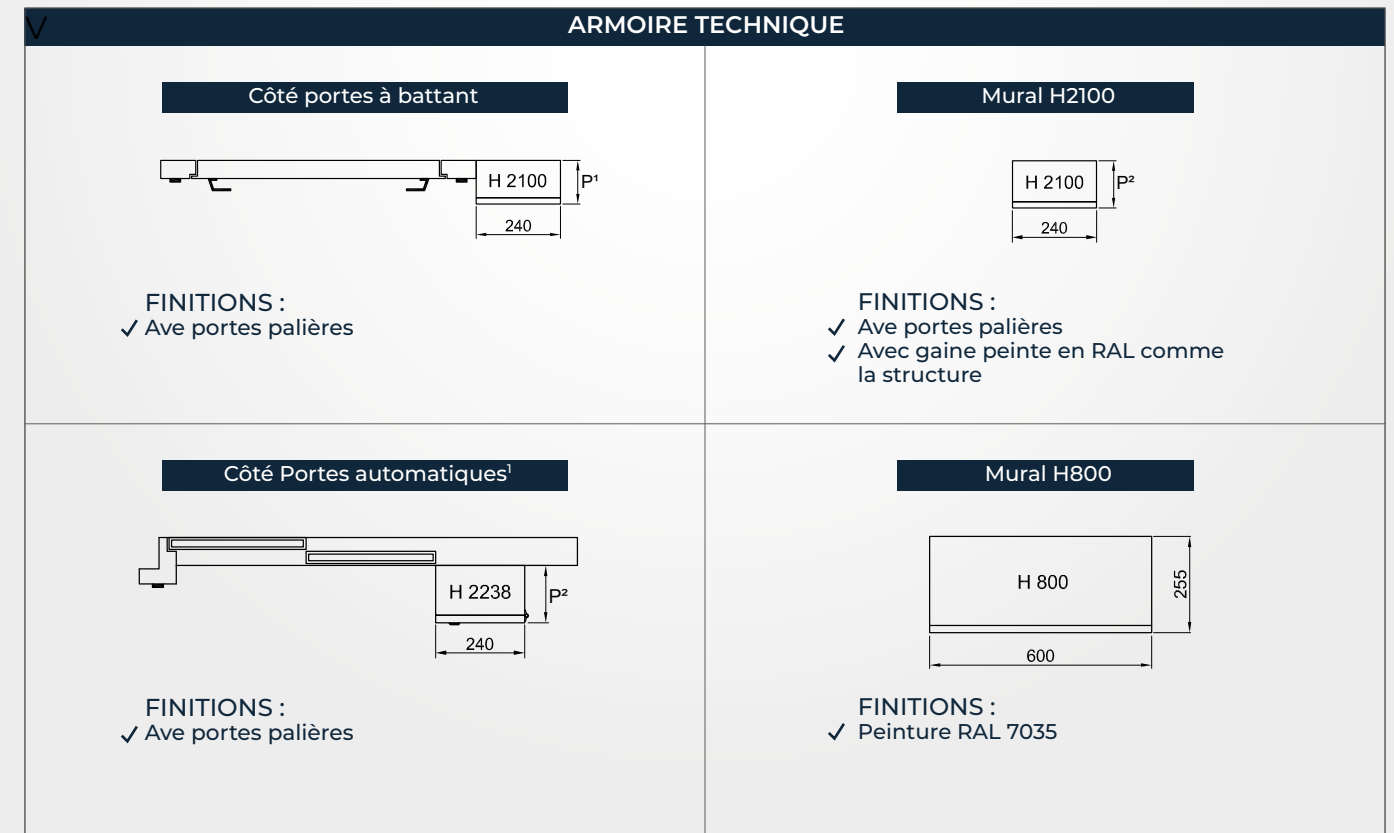
Portes automatiques

CHARGE/CAPACITÉ			CABINE				GAINE EXISTANTE		STRUCTURE		
Charge (Kg)	Passagers	Accessibilité	X (mm)	Y (mm)	Passage libre (mm)	Accès	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)	
150	2	🧑	670	750	550	1F	900	1370	970	1460	
						550	1F	900	1220	970	1310
						500	2A	1020	1140	1100	1230
			700	600	500	1L	1070	940	1150	1030	
						2O	1220	940	1300	1060	
						2A	1070	1140	1150	1230	
			750	550	500	2A	1070	1140	1150	1230	
						3	1220	1145	1300	1235	

## SPÉCIAUX



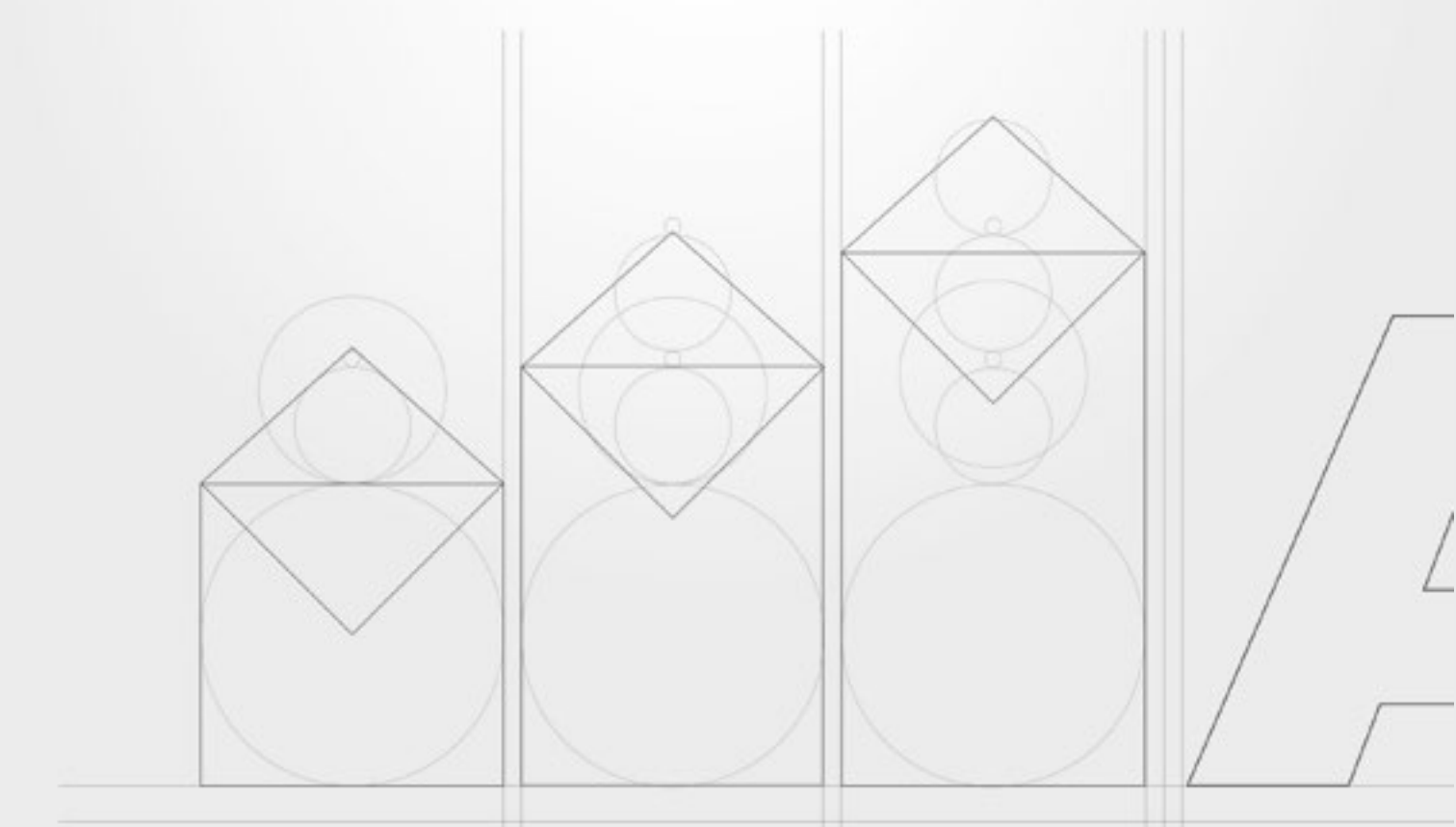
Hauteur sous dalle minimale 2600 mm



P<sup>1</sup> = 145 avec capacité ≤ 400 kg; 170 avec capacité > 400 kg

P<sup>2</sup> = 150 avec capacité ≤ 400 kg; 175 avec capacité > 400 kg

<sup>1</sup> Ne peut être fait avec des portes Verre & Métal, Verre intégral, 3AT, avec hauteur de portes hors standard et coupe-feu





[www.areascensori.it](http://www.areascensori.it)



Ascensori Risparmio Energetico

**ARE Srl** - Via E. Fermi, 29  
51010 Massa e Cozzile (PT) Italia  
P.Iva: 01703750479  
Tel: +39 0572 767991  
[commerciale@areascensori.it](mailto:commerciale@areascensori.it)

ARE se réserve le droit de modifier le produit en tout point et sans préavis. La représentation et la description des produits dans le catalogue ont une valeur indicative. Toute différence entre le produit fini et la représentation ne constitue pas un motif de réclamation, la commande passée étant le seul paramètre de référence. © ARE ASCENSORI - Tous droits réservés